



Handleiding

MioMap v3.3

Navigatiesoftware voor MioMap v3.3

Nederlands

April 2007 (v1.00)



Copyrightmededeling

Het product en de informatie in deze handleiding kunnen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden aangepast.

Noch deze handleiding, noch een deel ervan, mag in ongeacht welke vorm, elektronisch of mechanisch (met inbegrip van een fotokopie of geluidsopname) worden gereproduceerd of doorgegeven zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Mio Technology Limited.

© 2006 Mio Technology Limited

Het copyright van Whereis®-kaartgegevens berust bij © 2006 Telstra Corporation Limited en haar licentienemers

Data Source © 2006, Tele Atlas N.V.

Oostenrijk:	© BEV, GZ 1368/2003
Denemarken:	© DAV
Frankrijk:	© IGN France
Groot-Brittannië:	Ordnance Survey-gegevens met toestemming van Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Italië:	© Geonext/DeAgostini
Noord-Ierland:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Noorwegen:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
Zwitserland:	© Swisstopo
Nederland:	Topografische ondergrond Copyright © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn

Alle rechten voorbehouden.

Bedankt dat u MioMap hebt gekozen als uw van-deur-tot-deur autonavigatiesysteem. Lees eerst de snelle-startgids door en begin meteen MioMap te gebruiken. In dit document vindt u een gedetailleerde beschrijving van de software. Hoewel u MioMap gemakkelijk leert gebruiken door ermee te werken, raden wij u toch aan deze handleiding door te lezen, opdat u de functie van alle toetsen en pictogrammen goed begrijpt.

Inhoudsopgave

1	Waarschuwingen en veiligheidsinformatie	9
2	Algemene informatie	10
3	MioMap bedienen (bedieningselementen)	11
3.1	Hardwaretoetsen.....	11
3.1.1	Aan/uit-toets.....	11
3.2	Schermttoetsen en bedieningselementen	12
3.2.1	Directe-keuzetoetsen	12
3.2.2	Keuzelijsten	12
3.2.3	Schuifbalken	12
3.2.4	Schakelopties	13
3.2.5	Schakelopties in het Snelmenu.....	13
3.2.6	Virtuele toetsenpanelen	13
3.2.6.1	Toetsenpanelen van het type ABC	14
3.2.6.2	QWERTY-toetsenpanelen	15
3.2.6.3	Het numerieke toetsenpaneel.....	15
4	Het programma leren kennen via de schermen	16
4.1	Hoofdmenu	16
4.2	De kaart	17
4.2.1	2D- en 3D-kaartweergave.....	17
4.2.2	Zoomniveaus	18
4.2.3	Dag- en nachtkleuren	18
4.2.4	Straten en wegen.....	19
4.2.5	Andere objecten.....	20
4.2.6	Actuele positie en Vergrendelen op de weg.....	21
4.2.7	Geselecteerde kaartlocatie, ook bekend als de Cursor	21
4.2.8	Flietpalen	22
4.2.9	Contactpersonen	22
4.2.10	Elementen van de actieve route	22
4.2.10.1	Het vertrekpunt, via-punten en de bestemming	23
4.2.10.2	Bewegende afslagaanduiding.....	23
4.2.10.3	De routelijn	23
4.2.10.4	Wegen in de route die zijn uitgesloten door uw voorkeuren	24
4.3	Kaartscherm (Cockpit)	24
4.3.1	Komende afslagen (nr. 1)	25
4.3.2	In- en uitzoomen(No. 2 & 3).....	26
4.3.3	Naar boven en naar beneden kantelen (nrs. 4 & 5).....	26
4.3.4	Volgmodus - vergrendelen op GPS-positie en rijrichting (nr. 6).....	27
4.3.5	Cursor (nr. 7)	28
4.3.6	Infopaneel (nr. 8)	28
4.3.7	Menu (nr. 9)	28

4.3.8	Kaartoriëntatie en -overzicht (nr. 10)	28
4.3.9	Kwaliteit GPS-positie (nr. 11)	29
4.3.10	Accustatus (nr. 12)	30
4.3.11	Geluid onderdrukken (nr. 13)	30
4.3.12	Status Bluetooth of telefoongesprek (nr. 13)	30
4.3.13	Indicator opnemen/weergeven Routelogging (nr. 14)	31
4.3.14	Cursor-menu (nr. 15)	32
4.3.15	Huidige straat (nr. 16)	34
4.3.16	Reis- en route-informatie (nr. 17)	34
4.3.17	Afstand tot volgende afslag (nr. 18)	34
4.3.18	Volgende straat / volgende plaats (nr. 19)	34
4.3.19	U nadert de volgende afslag (nr. 20)	35
4.3.20	Huidige maximumsnelheid (nr. 21)	35
4.3.21	Infopaneel inhoud (nr. 22)	35
4.4	Scherf GPS-gegevens	35
4.4.1	Weergegeven GPS-gegevens	36
4.4.2	Indicator van de GPS-verbinding	36
4.4.3	Kwaliteitsindicator GPS-gegevens	37
4.4.4	Tijdsynchronisatie	37
4.5	Scherf Route-informatie	38
4.5.1	Weergegeven routegegevens (voor de bestemming en de Via-punten)	38
4.5.1.1	Routelijn	38
4.5.1.2	Resterende afstand	39
4.5.1.3	Methode	39
4.5.1.4	Resterende tijd	39
4.5.1.5	Verwachte aankomsttijd	39
4.5.1.6	Bestemming / Via-punt	40
4.5.2	Waarschuwingspictogrammen	40
4.5.3	Passend op scherm	41
4.5.4	Parameters	41
4.6	Infopaneel	41
4.6.1	Reis- en routegegevens (voor de bestemming en de Via-punten)	41
4.6.2	POI's in de buurt	41
4.6.3	TMC-gebeurtenissen in de buurt	42
4.6.4	Routebeschrijving	43
4.7	Menu	43
4.7.1	Tab Zoeken	43
4.7.2	Tab Snel	44
4.7.2.1	2D/3D kaart (schakeloptie)	44
4.7.2.2	Zoomen & Kantelen (schakeloptie)	45
4.7.2.3	Dag- & Nachtmodus (schakeloptie)	45
4.7.2.4	POI beheren (Punten van belang)	45
4.7.2.5	Pop-up info (schakel-optie)	49
4.7.2.6	Routelogs beheren	49
4.7.3	Tab Route	52
4.7.3.1	Herberekenen	52
4.7.3.2	Wissen	53
4.7.3.3	Routebeschrijving	54
4.7.3.4	Overzicht	55

4.7.3.5	Bewerken.....	56
4.7.3.6	Info.....	56
4.7.4	Hoofdmenu	57
4.8	Flitspalen.....	57
4.8.1	Cameratypes	57
4.8.1.1	Vaste camera's.....	57
4.8.1.2	Mobiele camera's.....	58
4.8.1.3	Ingebouwde camera's.....	58
4.8.1.4	Trajectcontrolecamera's	58
4.8.1.5	Roodlichtcamera's	59
4.8.2	Gecontroleerde rijrichting.....	59
4.8.3	Gecontroleerde maximumsnelheid	59
4.8.4	Een nieuwe camera toevoegen of een bestaande camera bewerken	60
4.8.5	De instellingen van de camerawaarschuwing wijzigen	60
4.9	TMC (Verkeersberichten).....	60
4.9.1	Lijst met TMC-berichten.....	61
4.9.2	TMC- instellingen.....	61
4.9.2.1	FM-zender waarop is afgestemd	62
4.9.2.2	Geselecteerde zender blokkeren.....	62
4.9.2.3	Geblokkeerde zenders weergeven	62
4.9.2.4	Gebeurtenissen sorteren op afstand en soort.....	62
4.9.2.5	Verkeersinfo gebruiken.....	62
4.9.2.6	Herberekenen om verkeershindernissen te vermijden.....	63
5	Zoeken.....	64
5.1	Zoektoetsen in het Hoofdmenu (Adres, Favorieten, POI, Historie)	64
5.2	Kiezen door op de kaart te tikken.....	65
5.3	Het menu Zoeken gebruiken.....	65
5.3.1	Een adres, straat, kruising of plaats zoeken	65
5.3.1.1	De plaats, de staat en het land kiezen waarin moet worden gezocht	66
5.3.1.2	Een straat of het centrum van een plaats selecteren.....	68
5.3.1.3	Een huisnummer of het midden van de straat kiezen.....	69
5.3.1.4	Een kruising in plaats van een huisnummer selecteren.....	70
5.3.1.5	Voorbeeld voor het zoeken naar een volledig adres.....	70
5.3.2	Zoeken in Historie.....	71
5.3.3	Zoeken via coördinaten.....	71
5.3.4	Een POI zoeken.....	72
5.3.5	Een van de Favorieten zoeken (Thuis / Werk).....	75
6	Instellingen.....	76
6.1	Algemene instellingen.....	76
6.1.1	Veilige modus	76
6.1.2	Automatische nachtkleuren.....	77
6.1.3	Snelheidswaarschuwing	77
6.1.4	Snelheidswaarschuwingsopties	77
6.1.4.1	Snelheidstoleranties	77
6.1.4.2	Alternatieve maximumsnelheid.....	78
6.1.4.3	Alternatieve snelheidstoleranties	78
6.1.5	Waarschuwing snelheidscamera activeren.....	78
6.1.6	Opties snelheidscamera's.....	79
6.1.6.1	Geluidswaarschuwing.....	79

6.1.6.2	Visuele Waarschuwing	79
6.1.7	Favoriete bestemmingen instellen	80
6.1.8	Herberekening route	81
6.1.8.1	Automatisch	81
6.1.8.2	Vragen	81
6.1.8.3	Uitgeschakeld	82
6.2	Geluidsinstellingen	82
6.2.1	Hoofdvolumeregelaar	82
6.2.2	Volumeregelaar audiogeleiding	82
6.2.3	Volumeregelaar toetsgeluiden	82
6.2.4	Dynamisch volume	83
6.2.5	Geluidssignaal	83
6.3	Instellingen routeparameters.....	83
6.3.1	Route	84
6.3.1.1	Kort.....	84
6.3.1.2	Snel	84
6.3.1.3	Economisch	84
6.3.2	Voertuig	84
6.3.3	Op te nemen of te vermijden soorten wegen	85
6.3.3.1	Onverharde wegen	85
6.3.3.2	Snelwegen.....	85
6.3.3.3	Veerboten	85
6.3.3.4	U-bochten	85
6.3.3.5	Vergunning vereist.....	85
6.3.3.6	Tolwegen	86
6.3.3.7	Planning grensovergangen.....	86
6.4	Taal & Eenheden	86
6.4.1	Taal programmeren	86
6.4.2	Taal gesproken aanwijzingen	86
6.4.3	Eenheden	86
6.4.4	Formaat datum & tijd instellen	87
6.5	Geavanceerde instellingen	87
6.5.1	TMC-instellingen.....	87
6.5.2	Instellingen achtergrondverlichting	87
6.5.2.1	Energiebesparing.....	88
6.5.2.2	Helderheid	88
6.5.3	Beheer gebruikersgegevens	88
6.5.3.1	Back-up gegevens	89
6.5.3.2	Gegevens herstellen.....	89
6.5.3.3	Gegevens wissen	89
6.5.3.4	Geavanceerde instellingen resetten	89
6.5.4	Kaartopties.....	89
6.5.4.1	Daglicht / nachtkleuren	90
6.5.4.2	Straatlabels tonen.....	90
6.5.4.3	Gestructureerde veelhoeken	90
6.5.5	Smart Zoom	90
6.5.5.1	Smart Zoom activeren	91
6.5.5.2	De modus Overzicht activeren.....	91
6.5.5.3	Positie op de weg houden (Vastzetten op de weg).....	91
6.6	Het scherm Info.....	92

7	Problemen verhelpen	93
8	Woordenlijst	95
9	Eindgebruikersovereenkomst.....	99

1 Waarschuwingen en veiligheidsinformatie

MioMap is een navigatiesysteem dat u de weg wijst naar uw bestemming. Met behulp van de ingebouwde GPS-ontvanger kan precies worden vastgesteld waar u zich bevindt. De positie-informatie van de GPS-ontvanger wordt nergens anders naar doorgestuurd. Anderen kunnen u dus niet opsporen met behulp van dit programma.

Als u de bestuurder van het voertuig bent, adviseren wij u MioMap in te stellen voordat u aan uw reis begint. Als bestuurder moet u uw aandacht altijd op de weg houden. Plan uw route voordat u vertrekt en stop op een veilige plaats als u de routeparameters moet veranderen. MioMap heeft een ingebouwde (optionele) Veilige modus die verhindert dat u de schermfuncties gebruikt terwijl uw auto rijdt. Tenzij een passagier MioMap bedient, raden we u ten zeerste aan, de Veilige modus te activeren.

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit absoluut veilig is.

Let altijd goed op de verkeersborden en de wegomstandigheden voordat u een aanwijzing van MioMap opvolgt. Als u moet afwijken van de aanbevolen richting, zal MioMap automatisch een gewijzigde route voorstellen, rekening houdend met de nieuwe omstandigheden.

Plaats de PNA nooit zo dat het zicht van de bestuurder wordt belemmerd, niet in het werkingsgebied van de airbags, en evenmin zodanig dat deze bij een ongeval letsel kan veroorzaken.

Zie het [Licentiecontract](#) voor meer informatie.


2 Algemene informatie


MioMap is een navigatiesysteem dat optimaal is afgestemd op gebruik in de auto. Het voorziet in navigatie van deur tot deur, zowel bij routes met een enkele bestemming als bij routes met meerdere bestemmingen, waarbij gebruik wordt gemaakt van aanpasbare routeparameters. MioMap kan routes plannen op alle geïnstalleerde kaarten. In tegenstelling tot andere producten, is het met MioMap niet nodig om kaarten te wisselen of om te schakelen naar een kaart met minder details, als u wilt navigeren tussen verschillende kaartsegmenten of landen. U kunt altijd gaan waar u wenst, zonder beperkingen. Selecteer gewoon uw bestemming en vertrek.

U hebt geen pen nodig om MioMap te gebruiken. Alle schermtoetsen en bedieningen zijn zo ontworpen dat u ze kunt bedienen met uw vingertoppen.

U kunt alle functies van het programma bedienen met de hardwaretoetsen en de schermtoetsen. Met deze toetsen kunt u door alle schermen van het programma bladeren. De meeste schermen (met name de menufuncties en –instellingen) zijn ook toegankelijk vanuit verschillende andere schermen, waardoor het aantal handelingen om de gewenste functie te bereiken tot een minimum wordt beperkt.

Bij het gebruik van MioMap hoeft u niet te “dubbelklikken” of het aanraakscherm “aanraken en vasthouden”. Dat zou in een rijdende auto onbetrouwbaar en/of onveilig kunnen zijn. De meeste schermbedieningen kunnen worden uitgevoerd door het scherm één keer aan te raken. De enige uitzondering is 'slepen en verplaatsen'.

De meeste schermen hebben een toets Return () in de linkerbovenhoek. Met deze pijl keert u terug naar het vorige scherm, of gaat u meteen naar een van de kaartschermen.

Instellingenschermen hebben ook een toets Help () in de rechterbovenhoek. Via deze toets krijgt u een gedetailleerde beschrijving van het huidige instellingenscherm.

3 MioMap bedienen (bedieningselementen)

MioMap is gemakkelijk te gebruiken. Alle bedieningsmogelijkheden zijn te bedienen met de vingertoppen. Overal waar mogelijk worden druktoetsen en lijsten weergegeven, om de toegang tot de functies of het wijzigen van de instellingen te vergemakkelijken.

3.1 Hardwaretoetsen

Uw MioMap v3.3 heeft slechts één hardwaretoets.

De meeste functies van MioMap zijn toegankelijk via het aanraakscherm. Dit zijn de hardwaretoetsen:

3.1.1 Aan/uit-toets

Deze toets wordt altijd gebruikt om de MioMap v3.3 aan of uit te schakelen.

U hebt hierbij twee opties.

Afsluiten: het programma wordt afgesloten en het apparaat uitgeschakeld. Als u het apparaat weer inschakelt, moet u het navigatieprogramma opnieuw starten.

Stand-by: de voeding van het apparaat is uitgeschakeld, maar het programma is niet afgesloten. Als de voeding van het apparaat wordt uitgeschakeld terwijl MioMap actief is, zal MioMap, na het terug inschakelen van het apparaat, met de navigatie doorgaan zodra de ingebouwde GPS de locatie opnieuw heeft bepaald.

Opnieuw starten: het apparaat wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart. Als dit is gebeurd, moet u het navigatieprogramma opnieuw starten.

In alle drie gevallen werkt de GPS-ontvanger niet, wordt geen positie berekend, wordt geen tracklogging opgeslagen en kan niet worden genavigeerd zolang het apparaat is uitgeschakeld.

3.2 Schermtoetsen en bedieningselementen

Het aanraakscherm is het belangrijkste invoerkanaal van MioMap. Bij het doornemen van deze handleiding zult u merken dat de belangrijkste delen van het scherm niet alleen worden gebruikt om informatie weer te geven, maar ook om functies op te starten door het scherm aan te raken. Hieronder vindt u een lijst van de meest gebruikte bedieningselementen in het programma.

3.2.1 Directe-keuzetoetsen

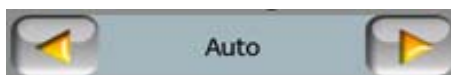
Sommige instellingen kunnen worden gekozen uit een keuzelijst met mogelijke waarden. Als deze waarden grafisch kunnen worden weergegeven, zijn alle waarden op het scherm beschikbaar.





Raak een van de pictogrammen aan om de waarde in te stellen of te wijzigen.

3.2.2 Keuzelijsten

Indien de waarden in de lijst moeten worden benoemd, wordt alleen de actuele waarde weergegeven (soms met een korte omschrijving), in een horizontale balk met pijltjes aan beide uiteinden.



Deze pijltjes zijn toetsen. Raak  aan om naar links in de lijst op te schuiven of raak  aan om naar rechts te gaan. U hoeft uw keuze niet te bevestigen. Zodra u het scherm verlaat, wordt de geselecteerde waarde werkzaam.

3.2.3 Schuifbalken

Als een bepaald kenmerk verschillende niet nader genoemde (numerieke) waarden heeft, verschijnt in MioMap een schuifbalk, die eruit ziet als een analoge potentiometer, waarmee u de gewenste waarde kunt instellen.



Indien de waardegrenzen niet aan het einde van de schuifbalk zijn vermeld, is uiterst links de laagste waarde en uiterst rechts de hoogste.

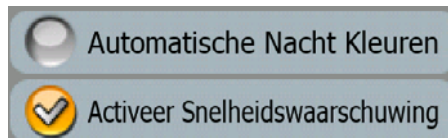
Bij de meeste schuifbalken wordt de actuele waarde links weergegeven.



Dit bedieningselement kan op twee manieren worden bediend. Ofwel door de hendel van de schuifbalk naar een nieuwe positie te schuiven, of door op de schuifbalk te tikken op de plaats waar de hendel moet komen (de schuifgeleider schiet meteen

naar de aangetikte plaats). Net als bij de keuzelijsten hoeft u uw keuze niet te bevestigen. Zodra u het scherm verlaat, wordt de geselecteerde waarde werkzaam.

3.2.4 Schakelopties

Wanneer een functie slechts twee waarden kan aannemen (meestal Aan en Uit), wordt een schakeloptie gebruikt. Anders dan bij keuzelijsten wordt hier op de horizontale lijn de naam van de functie vermeld en niet de actuele status. Links ervan bevindt zich een lampje waaraan te zien is of de functie actief is of niet.



Als er geen vinkje staat , is de functie niet actief. Als er wel een  staat, is de functie ingeschakeld. De hele zone werkt als een toets. Raak de zone aan om te wisselen tussen de status ingeschakeld en de status uitgeschakeld.

3.2.5 Schakelopties in het Snelmenu

De schakelopties in het Snelmenu (Pagina 44) werken als normale schakelopties, maar ze zien er anders uit zodat ze bij de andere menu-toetsen passen.



Tik op de toets om te wisselen tussen de twee verschillende statussen. Vergeet niet dat het teken op de toets niet verwijst naar de actuele status, maar naar de status waarnaar u kunt wisselen.

3.2.6 Virtuele toetsenpanelen

MioMap is zo ontworpen, dat u alleen cijfers en letters moet invoeren als het absoluut niet anders kan. In die gevallen verschijnt een toetsenpaneel over het volledige scherm. U kunt dit toetsenpaneel gemakkelijk bedienen met uw vingertoppen. U kunt kiezen tussen een afzonderlijk ABC- en een numeriek toetsenpaneel, of uit een aantal QWERTY-toetsenpanelen die zowel cijfers als letters bevatten. MioMap zal uw laatste keuze onthouden en deze de volgende keer opnieuw aanbieden wanneer u gegevens wilt invoeren.

De alfabetische toetsenpanelen in MioMap hebben geen speciale lettertekens, omdat u geen accenten hoeft in te voeren om een bestemming te zoeken. Voer alleen de basisletters in (de letter die de letter met het accent het meest benadert) en MioMap zoekt dan in de database naar alle mogelijke combinaties ('Cité Bergère' in het Frans wordt bijgevolg ingetypt als 'Cite Bergere', de rest doet het programma).

Als u interessante punten (POI) invoert of in het geheugen opgeslagen namen zoekt, zal MioMap alle kleine letters omzetten in hoofdletters zodat de namen duidelijk leesbaar zijn

3.2.6.1 Toetsenpanelen van het type ABC

Deze toetsenpanelen bevatten uitsluitend letters (Latijnse, Hebreeuwse, Griekse of Cyrillische). Als u cijfers wilt invoeren, moet u op de toets Keys (Toetsen) tikken, om te wisselen naar het numerieke toetsenpaneel.

Met de toets Backspace (pijl naar rechts) kunt u de laatst ingevoerde letter wissen, bijvoorbeeld wanneer u een fout hebt gemaakt, tik op Spatie als u meer woorden wilt invoeren, en tik op Lijst of Gereed als u klaar bent.



Dit type toetsenpaneel heeft brede, vingervriendelijke toetsen.

Opmerking: Wanneer u een taal met Latijnse schrift hebt geselecteerd, verschijnt alleen het ABC-toetsenpaneel. Als u Grieks hebt geselecteerd, verschijnt een extra toetsenpaneel met Griekse letters. Hetzelfde geldt voor Hebreeuwse en Cyrillische letters wanneer u onder Instellingen / Talen (Pagina 86) Hebreeuws of Russisch selecteert.



Als u gewend bent aan computertoetsenborden, kunt u ook een QWERTY-toetsenpaneel selecteren.

3.2.6.2 QWERTY-toetsenpanelen

QWERTY-toetsenpanelen hebben zowel cijfers als letters. De layout is gelijk aan die van de standaard QWERTY- en AZERTY- (Frans) toetsenborden. Druk op de toets Toetsen om over te schakelen naar het gewenste QWERTY-toetsenpaneel.



De speciale toetsen die in de vorige paragraaf werden beschreven zijn ook hier beschikbaar.

3.2.6.3 Het numerieke toetsenpaneel

Het numerieke toetsenpaneel heeft alleen cijfers op grote toetsen. De speciale toetsen die u op de andere toetsenpanelen vindt (uitgezonderd Spatie) zijn hier eveneens beschikbaar.



Hoewel QWERTY-toetsenpanelen ook beschikken over numerieke toetsen, zal het programma altijd het numerieke toetsenpaneel aanbieden om een huisnummer in te voeren.

4 Het programma leren kennen via de schermen





De beste manier om met MioMap vertrouwd te raken, is elk scherm goed bekijken en leren hoe u van het ene scherm naar het andere kunt gaan. Dit hoofdstuk geeft u een rondleiding door het programma.

4.1 Hoofdmenu

MioMap begint met de weergave van het Hoofdmenu. Dit is de bovenste laag van de schermboomstructuur, maar tijdens het gebruik van het programma moet u er zelden naar terugkeren. De schermen zijn ook onderling bereikbaar, om het aantal uit te voeren handelingen om een functie uit te voeren of een instelling te wijzigen te beperken.

Via de hieronder beschreven toetsen zijn de meeste programmaonderdelen rechtstreeks vanuit het hoofdmenu toegankelijk.



Nr.	Inhoud	Verklaring
	Toets om Adres zoeken te openen	Pagina 65
	Toets om Favorieten te openen	Pagina 75
	Toets om het scherm Cockpit te openen	Pagina 24
	Toets om POI zoeken te openen	Pagina 72

Nr.	Inhoud	Verklaring
	Toets om Historie te openen	Pagina 71
	Toets om Instellingen te openen	Pagina 76
	Toets om MioMap te verlaten	

4.2 De kaart

Het belangrijkste en meest gebruikte scherm van MioMap is het scherm met de kaart (Cockpit). De kaartelementen worden hier beschreven. Voor de bedieningselementen en de speciale functies, zie Pagina 24.

De huidige versie van MioMap is hoofdzakelijk bedoeld voor navigatie aan land. Daarom zien de kaarten van MioMap eruit als gewone landkaarten op papier (als u gebruik maakt van dagkleuren en de 2D-kaartmodus). MioMap biedt echter veel meer dan gewone papieren kaarten. De weergave en de inhoud kunnen worden gewijzigd.

4.2.1 2D- en 3D-kaartweergave

Naast de klassieke kaartweergave (opzicht- of 2D-modus) kunt u de kaart te kantelen voor een weergave in perspectief (3D-modus), waarbij u een beeld krijgt dat lijkt op wat u ziet door de voorruit van uw auto. Bovendien hebt u de mogelijkheid om ver vooruit te kijken.



U kunt gemakkelijk wisselen van 2D- naar 3D-modus. U hebt hierbij twee opties. U kunt de toetsen Naar boven kantelen, en Naar beneden kantelen (Pagina 26) gebruiken om de kaart naadloos van 2D naar 3D-weergave te kantelen of u kunt de

schakeloptie in het Snelmenu (Pagina 44) gebruiken om snel tussen beide modi te wisselen.

4.2.2 Zoomniveaus

MioMap maakt gebruik van vectorkaarten van hoge kwaliteit, die u kunt bekijken op verschillende zoomniveaus, waarbij de inhoud steeds geoptimaliseerd blijft. Straatnamen en andere tekstobjecten worden altijd weergegeven in hetzelfde lettertype, nooit ondersteboven, en u ziet slechts die straten en objecten die nodig zijn om u op de kaart te kunnen oriënteren. Zoom in en uit om te bekijken hoe de kaarten veranderen in de 2D- of de 3D-weergave.



U kunt heel eenvoudig de schaal van de kaart wijzigen. Dat doet u met de zoompictogrammen op het scherm Cockpit.

Opmerking: Als u slechts kort moet uitzoomen om uw positie op de kaart te bepalen, kunt u dit bij voorkeur doen in de modus Overzicht, in plaats van uit- en weer in te zoomen. De Overzichtmodus is een 2D-weergave met het noorden boven, die kan worden opgestart door op de kompastoets rechts te tikken (zie Pagina 28).

Opmerking: MioMap beschikt over een speciale Smart Zoom-functie voor navigatie, die de kaart automatisch draait, de schaal wijzigt en de kaart kantelt naar 3D-modus, zodat uw actuele positie altijd optimaal wordt weergegeven. Bij het naderen van een bocht zoomt het programma in en wordt de kijkhoek vergroot, om beter zicht te krijgen op de uit te voeren handeling bij de volgende kruising. Wanneer de volgende afslag wat verder weg is, zoomt het systeem uit en wordt de kijkhoek verkleind, zodat u zicht krijgt op de weg voor u.

4.2.3 Dag- en nachtkleuren

De kleuren kunt u MioMap aanpassen aan de helderheid van de omgeving. Gebruik de dag- en nachtmodus wanneer nodig. De daglichtkleuren lijken sterk op papieren kaarten, terwijl de nachtkleuren donkerder zijn bij grote objecten, om de gemiddelde helderheid van het scherm laag te houden. Door de zorgvuldig gekozen kleuren blijft u alle noodzakelijke herkenningspunten op het scherm goed zien.



U kunt handmatig wisselen tussen dag- en nachtwoergave in het menu Snel (Pagina 45) of u kunt MioMap dit automatisch laten gebeuren (Pagina 77).

Opmerking: de automatische dag/nacht-modus is gebaseerd op de actuele datum en de GPS-positie, aan de hand waarvan MioMap de juiste zonsop- en -ondergangtijden berekent op deze dag en deze locatie. Door gebruik te maken van deze informatie is MioMap in staat automatisch te wisselen tussen de kleurweergavemodi, en wel enkele minuten voor zonsopgang, wanneer de hemel reeds helder wordt, en enkele minuten na zonsondergang, wanneer het donker wordt.

Tip: MioMap heeft meerdere dag- en nachtkleurenpaletten. Kies onder Instellingen (Pagina 90) het palet dat u het best bevalt.

Tip: om het effect van de nachtwoergave nog te verbeteren, kunt u MioMap vragen om de achtergrondverlichting van het scherm te dempen wanneer de nachtkleuren worden gebruikt. Stel de gewenste achtergrondverlichting voor dag- en nachtmodus in. Pagina 87.

Opmerking: de vermelde kleuren en de schermafdrucken in deze handleiding verwijzen naar de standaard ingestelde dag- en nachtkleurinstellingen. Deze kunnen er anders uitzien in de weergave die u hebt gekozen.

Tip: Als u MioMap gebruikt na zonsopgang of voor zonsondergang, kunt u in de 3D-modus op de achtergrond van de kaart de zon aan de hemel zien staan. De zon staat op de werkelijke positie, om u een extra oriëntatiepunt te geven en om de aantrekkelijkheid van het scherm te verhogen.

4.2.4 Straten en wegen

Ook voor straten en wegen, de belangrijkste elementen op de kaart als het gaat om navigatie, is de gelijkenis van MioMap met papieren kaarten bijzonder handig. MioMap gebruikt dezelfde kleurcodes als u van een papieren kaart gewend bent, en de breedte van de straten komt overeen met de wegclassificatie. Het is dus niet moeilijk om een snelweg te onderscheiden van een landweg.

Om ze te kunnen herkennen hebben straten en wegen een naam of een cijferidentificatie. Deze informatie kan uiteraard op de kaart worden weergegeven. MioMap kent twee verschillende manieren om straatlabels weer te geven. De meest

gebruikelijke manier is als wegenkaart – de straatnaam wordt in de richting van de straat weergegeven. Alternatief kunnen de straatnamen ook als een virtueel straatnaambord in de straat zelf worden geplakt.



U hoeft niet te kiezen tussen beide mogelijkheden. MioMap zal zelf kiezen welke weergave het best geschikt is voor het huidige kantel- en zoomniveau. Zoom in tot slechts een paar straten op de kaart staan en beweeg de kijkhoek op en neer om te zien hoe MioMap wisselt tussen beide modi.

Opmerking: het automatisch wisselen is eveneens ingeschakeld wanneer u gebruik maakt van Smart Zoom. Eerst vindt u dit misschien vreemd, maar u zult later ontdekken hoe hierdoor de weergegeven informatie optimaal op de actuele kaartweergave is afgestemd. En dat is belangrijk, omdat de bestuurder de kaart in één oogopslag moet kunnen lezen.

Tip: Als u tijdens de navigatie niet wilt worden gehinderd door straatnamen op het scherm, kunt u deze uitschakelen in het scherm Kaartopties (Pagina 90).

4.2.5 Andere objecten

Ter ondersteuning bij de oriëntatie bevat de kaart ook een aantal elementen die geen enkele andere navigatiefunctie hebben dan u te helpen de locatie op de kaart te herkennen. Dit zijn oppervlaktewateren, grote gebouwen, bossen, etc.

Tip: deze objecten worden normaal weergegeven als gestructureerde veelhoeken die er natuurlijk uitzien. U kunt de structuurweergave uitschakelen (Pagina 90) om meer geheugen in uw PNA vrij te maken, waarbij de structuur wordt vervangen door gekleurde vlakken.



4.2.6 Actuele positie en Vergrendelen op de weg

Indien uw GPS-positie bekend is, wordt die op de kaart weergegeven door een Groen pijl .

De richting van de pijl geeft aan in welke richting u zich beweegt. De grootte van de pijl en de richting ervan worden aangepast aan het zoom- en kantelniveau en zien er altijd realistisch uit.



MioMap beschikt over een ingebouwde functie Vergrendelen op de weg, waardoor de positiepijl altijd op de as van de weg wordt geplaatst bij een weg met eenrichtingsverkeer, of aan de kant van de straat waar u rijdt (bijv. rechts in Nederland en links in Groot-Brittannië) op een weg met tweerichtingsverkeer.

U ziet deze gecorrigeerde positie steeds op de kaart. De positie, die door de GPS wordt opgegeven, wordt niet weergegeven. Deze informatie wordt wel opgenomen in de routelogging. Wanneer de opgenomen routelogging op de kaart wordt weergegeven, wordt de lijn niet gecorrigeerd. U ziet dan de posities die door de GPS werden opgetekend.

Opmerking: De functie Vergrendelen op de weg kan worden uitgeschakeld in Geavanceerd (Pagina 91) voor gebruik te voet. Als deze functie is uitgeschakeld, wordt de pijl weergegeven op de positie die wordt gemeten door de GPS-ontvanger.

Als het GPS-signaal verloren raakt, wordt de pijl grijs en blijft deze staan op de laatst gekende positie.

4.2.7 Geselecteerde kaartlocatie, ook bekend als de Cursor

Als u ergens op de kaart tikt of een bepaald item selecteert in Zoeken, wordt dit de geselecteerde kaartlocatie, gemarkeerd door een klein rood punt en permanent uitstralende rode cirkels om het in alle zoomniveaus zichtbaar te maken, ook in de achtergrond van een 3D-kaartweergave. U kunt dit punt als startpunt, als via-punt of als bestemming van uw route gebruiken, u kunt zoeken naar een POI in de buurt ervan, of het punt opslaan als POI. De cursor is, als deze zichtbaar is, eveneens het referentiepunt voor de schaalgrootte van de kaart.



Opmerking: Wanneer uw GPS-locatie beschikbaar is, en Vergrendelen op positie (Pagina 27) is actief, dan is de Cursor altijd de huidige GPS-locatie, de Groen pijl. Indien u een ander punt selecteert door op de kaart te tikken, of door het menu Zoeken (Pagina 65) te gebruiken wordt de nieuwe Cursor op het scherm weergegeven met een rode punt en uitstralende rode cirkels.

4.2.8 Flitspalen

Flitspalen, zoals snelheids- en roodlichtcamera's, zijn in MioMap speciale POI-categorieën. Ze worden gedetailleerd beschreven in: Pagina 57

4.2.9 Contactpersonen

Contactpersonen vormen een andere speciale POI-categorie. Wanneer MioMap wordt gestart zal het proberen het adres in de database met contactpersonen van uw MioMap v3.3 te herkennen. Alle herkende contacten en adressen worden als Mijn POI's weergegeven in een groep met de naam Contactpersonen.

Indien deze bestaan, worden zowel het thuisadres als het werkadres van een contactpersoon geïmporteerd. Als u bijvoorbeeld het huisadres en het werkadres hebt van Jan Janssen, krijgt u twee POI's, een met de naam 'Jan Janssen (thuis)' en een met de naam 'Jan Janssen (werk)'.

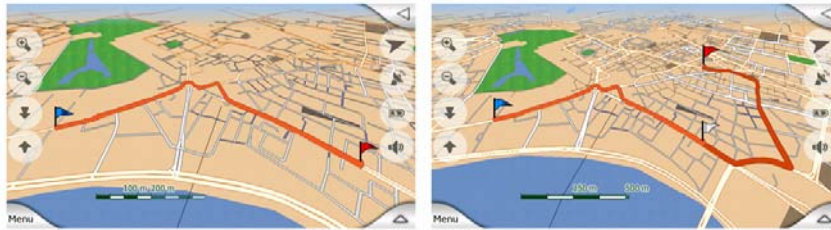
Opmerking: Bij het starten van de toepassing worden de contactpersonen op de achtergrond geïmporteerd. Bij het eerste gebruik duurt dit enkele minuten. De toepassing levert dan mogelijk even lagere prestaties en wellicht worden niet alle adressen direct gevonden in de groep Mijn POI / Contactpersonen. Vanaf de volgende keer worden alleen nieuw ingegeven items en wijzigingen geïmporteerd. Dit gaat veel sneller en reeds bestaande contactpersonen zijn onmiddellijk beschikbaar.

4.2.10 Elementen van de actieve route

MioMap maakt gebruik van een routesysteem met meerdere bestemmingen met een vertrekpunt (uw huidige locatie op voorwaarde dat de GPS-positie beschikbaar is), een bestemming, de lijn van de actieve etappe, en optionele Via-punten en inactieve etappes. Al deze elementen worden op de kaart weergegeven.

4.2.10.1 Het vertrekpunt, via-punten en de bestemming

Deze punten worden aangegeven met vlaggetjes.



4.2.10.2 Bewegende afslagaanduiding

Bewegende pijlen geven alle niet hierboven vermelde routegebeurtenissen weer. Deze pijlen geven de richting aan die u moet volgen om uw reis voort te zetten.



4.2.10.3 De routelij

De lijn die de geplande route weergeeft, wordt in de dag- en de nachtweggevoerd getoond in oranje. In beide gevallen is dit het meest opvallende deel van de kaart, zelfs op de achtergrond van een 3D-kaartweergave.



De lijn van de route wordt weergegeven aan de rijzijde van de weg bij een weg met tweerichtingsverkeer en op de as van de weg bij een weg met eenrichtingsverkeer. Wanneer de kaart wordt ingezoomd en de lijn breed genoeg is, verschijnen kleine pijltjes die de richting van de route aangeven. Dit kan nuttig zijn als u de route wilt bekijken voordat u vertrekt, of wanneer u een onoverzichtelijke kruising nadert.



4.2.10.4 Wegen in de route die zijn uitgesloten door uw voorkeuren

Hoewel u onder Routeparameters (Pagina 85) kunt kiezen of u van bepaalde soorten wegen gebruik wilt maken of die wilt uitsluiten, is het soms onmogelijk om deze in de buurt van het vertrekpunt, de Via-punten of de bestemming geheel te vermijden.

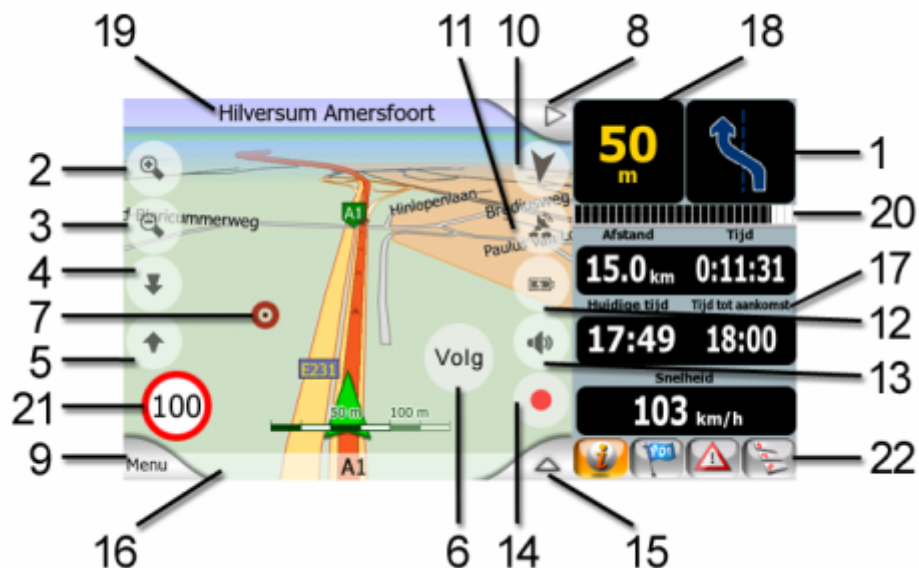
Mocht dit het geval zijn, dan zal MioMap deze segmenten van de route in een andere kleur aangeven.



4.3 Kaartscherm (Cockpit)

Nu de inhoud van de kaart is uitgelegd, volgt een beschrijving van de andere delen van de kaartschermen.

Inhoud Cockpit-scherm:



Nr.	Schermweergave	Bedieningselement
1	Komende afslagen***	Opent het menu Route.
2	n/b	Inzoomen (optie)
3	n/b	Uitzoomen (optie)

Nr.	Schermschermweergave	Bedieningselement
4	n/b	Omlaag kantelen (optie)
5	n/b	Omhoog kantelen (optie)
6	Geeft aan dat Volgen naar GPS-positie en richting niet actief zijn	Maakt Vergrendelen op positie / Smart zoom weer mogelijk
7	Geselecteerd punt op de kaart (Cursor)	Opent Pop-up info en het Cursor-menu
8	n/b	Opent en sluit het Infopaneel rechts
9	n/b	Opent de menu's (Zoeken, Snel, Route, Hoofdmenu)
10	Kaartoriëntatie en -overzicht	Wisselt tussen Noorden boven, Rijrichting boven en Overzicht
11	Kwaliteit GPS-positie	Opent het scherm GPS-gegevens
12	Accustatus	Opent Instellingen
13	Geluid aan of onderdrukt	Onderdrukken aan of uit
*13	Statuspictogram Bluetooth of telefoongesprek	Opent Bluetooth-instellingen
14	Opnemen of weergeven Routelogging	Opent het scherm Routelogging
15	n/b	Opent het menu Cursor
16	Huidige straat	n/b
17	Reis- en routegegevens***	Opent het scherm Route-informatie
18	Afstand tot volgende afslag***	Opent het menu Route.
19	Volgende straat***	n/b
20	U nadert de volgende afslag****	n/b
21	Geldende snelheidsbeperking*****	n/b
22	De actieve inhoudstab van het Infopaneel	Wijzigt de inhoud van het Infopaneel

** Alleen als Bluetooth kan worden gedetecteerd en de functie in het apparaat is ingeschakeld*

*** Inhoud verschilt wanneer een route actief is*

**** Verschijnt alleen indien een route actief is*

***** Verschijnt alleen indien een route actief is en de volgende afslag nadert*

****** Verschijnt alleen als de snelheidsbeperking voor de huidige straat bekend is*

4.3.1 Komende afslagen (nr. 1)

Als de eerste (standaard) pagina van het Infopaneel wordt weergegeven en een route actief is, wordt in dit veld de volgende manoeuvre afgebeeld. Wanneer u

bijvoorbeeld een afslag nadert, geeft een pijl aan of het gaat om een flauwe, een normale of een scherpe bocht. Bij het weergeven van een rotonde wordt het nummer van de afslag ook in de afbeelding weergegeven.



Dit veld doet ook dienst als toets. Als u erop tikt verschijnt het Route-menu (Pagina 52).

4.3.2 In- en uitzoomen(No. 2 & 3)

Deze halftransparante toetsen worden alleen weergegeven als 'Zoomen & Kantelen' in het Snelmenu is geactiveerd (Zoom & Tilt).



Zoomen past de schaal van de kaart aan. Uitzoomen laat een groter deel van de kaart zien, terwijl Inzoomen een kleiner deel van de kaart met meer detail weergeeft.

De automatische functie Smart Zoom neemt tijdens het navigeren het in- en uitzoomen van u over (zoomt uit wanneer de volgende afslag nog op een afstand is om u verder weg te laten kijken, en zoomt in bij het naderen van een afslag om u een beter overzicht te geven van de komende manoeuvre). Indien u het zoomniveau handmatig wijzigt, zal Smart Zoom de kaart niet langer automatisch vergroten of verkleinen (het automatisch kantelen en draaien van de kaart blijft wel actief).

U moet op de toets Volgen tikken om de zoomfunctie opnieuw als Smart Zoom te activeren. Als u in het scherm Cockpit bent, keert MioMap automatisch terug wanneer u 30 seconden lang het scherm niet aanraakt.

4.3.3 Naar boven en naar beneden kantelen (nrs. 4 & 5)

Deze halfdoorzichtige toetsen worden alleen weergegeven als 'Zoomen & Kantelen' in het Snelmenu is geactiveerd (Pagina 45).



Deze functie verandert de verticale zichthoek op de kaart in 3D-modus. U kunt de zichthoek vanuit diverse hoogtes instellen, van bovenaanzicht (2D-weergave wordt naadloos geïntegreerd) tot zicht op grondhoogte, waardoor u ver vooruit kunt kijken.

De automatische Smart Zoom-functie neemt tijdens het navigeren het kantelen van u over (zicht op grondhoogte wanneer de volgende afslag nog op afstand is om u verder weg te laten kijken, en van bovenaf bij het naderen van een afslag om u een beter overzicht te geven van de komende manoeuvre). Indien u de zichthoek handmatig wijzigt, zal Smart Zoom de kaart niet langer automatisch kantelen (het automatisch zoomen en draaien van de kaart blijft wel actief).

U moet op Volgen tikken om vanuit de kantelfunctie terug te keren naar Smart Zoom. Als u in het scherm Cockpit bent, keert MioMap automatisch terug wanneer u gedurende 30 seconden het scherm niet aanraakt.

Opmerking: 3D-weergave is alleen handig voor navigatie. Terwijl u uitzoomt, wordt de zichthoek automatisch verhoogd. Als 2D-weergave uiteindelijk wordt bereikt, verdwijnen deze toetsen. Als u weer inzoomt, keert de 3D-weergave stapsgewijs terug.

4.3.4 Volgmodus - vergrendelen op GPS-positie en rijrichting (nr. 6)

Dit halfdoorzichtige pictogram wordt getoond als de GPS-locatie beschikbaar is en de kaart werd verplaatst. Het verschijnt eveneens bij het schalen of kantelen van de kaart terwijl Smart Zoom is ingeschakeld.



Volg

Normaal positioneert MioMap de kaart zo dat de GPS-locatie ergens op de kaart zichtbaar is (als Noorden boven is geselecteerd) of altijd in het midden onderaan van de kaart (als Rijrichting boven is geselecteerd).

Wanneer u de kaart handmatig verplaatst, wordt de deze op de nieuwe positie vastgezet. Om terug te keren naar de GPS-positie moet u de toets Volgen aantikken.

Indien Smart Zoom is ingeschakeld, stopt het schalen en kantelen van de kaart ook het automatisch zoomen of kantelen. Om Smart Zoom opnieuw te activeren, moet u deze toets aantikken.

Opmerking: Wanneer het scherm Cockpit wordt weergegeven, hoeft u niet op de toets Volgen te tikken. Wacht gewoon 30 seconden zonder op het scherm te tikken, MioMap keert dan automatisch terug naar Vergrendelen op positie en/of Smart Zoom. Als u in deze tijdspanne toch op het scherm tikt, wordt de 30 seconden aftelling opnieuw gestart.

4.3.5 Cursor (nr. 7)

Zoals beschreven in (Pagina 21) kunt u ergens op de kaart tikken of een bepaald item selecteren in de functie Zoeken. Op dat moment wordt dit de geselecteerde kaartlocatie, gemarkeerd door een kleine rode punt en uitstralende rode cirkels om deze beter zichtbaar te maken. U kunt dit punt bijvoorbeeld als vertrekpunt, Via-punt of bestemming van uw route gebruiken, u kunt een POI in de buurt ervan zoeken, het markeren met een speld of opslaan als POI.

Opmerking: indien de GPS-positie bekend is, verschijnt de toets Volgen, om aan te geven dat u Vergrendelen op positie hebt uitgeschakeld. Door op de toets Volgen te tikken wordt de positievergrendeling opnieuw ingeschakeld en keert de cursor terug naar de actuele GPS-positie. Hetzelfde gebeurt wanneer MioMap de status Vergrendelen op positie op het scherm Cockpit automatisch na 30 seconden inactiviteit herstelt.

4.3.6 Infopaneel (nr. 8)

Deze toets opent en sluit het Informatiepaneel, rechts op het scherm Cockpit.

Dit paneel heeft 4 pagina's. De eerste pagina, Reisgegevens, wordt in dit hoofdstuk uitgelegd. De overige pagina's worden hier beschreven: Pagina 41.

4.3.7 Menu (nr. 9)

Deze toets opent het menu Zoeken, het menu Snel, het menu Route en de toets Afsluiten, waarmee u terugkeert naar het Hoofdmenu. Dit menu wordt later gedetailleerd beschreven: Pagina 43

4.3.8 Kaartoriëntatie en -overzicht (nr. 10)

U kunt het kaartscherm in drie verschillende weergavemodi bekijken. Deze schakelaar wisselt de modi in onderstaande volgorde.

De normale kaartoriëntatie voor navigatie is de modus Rijrichting boven. Dit betekent dat MioMap de kaart tijdens het navigeren telkens draait, zodat deze altijd boven de richting van uw reis aangeeft. In deze modus ziet u een pijl (kompas), die altijd naar het noorden wijst.



Tik op dit pictogram om over te schakelen naar de modus Noorden boven. Nu is de kaart vastgezet op het noorden. Het pictogram verandert, om de nieuwe rotatiemodus weer te geven.



Tik nogmaals op het pictogram om naar de modus Overzicht te gaan. Deze modus lijkt erg op Noorden boven, maar er is één verschil: het zoomniveau in deze modus ligt vast en geeft u een beter zicht op uw positie op de kaart. U kunt het zoomniveau op elk moment wijzigen, hierdoor zal de toets Volgen niet verschijnen, maar als u later opnieuw naar de modus Overzicht terugkeert, wordt het standaard zoomniveau hersteld.

De pijl die uw positie weergeeft, wordt in het midden van het scherm vergrendeld. Als u de kaart in de modus Overzicht verplaatst, verschijnt de toets Volgen en wanneer u hierop drukt, wordt de kaart zodanig verplaatst dat uw actuele positie in het midden van de kaart staat.

U kunt MioMap zo instellen dat tijdens de navigatie wordt overgeschakeld naar de modus Overzicht wanneer de volgende afslag ver weg is. U kunt deze afstand en het vaste zoomniveau van Overzicht instellen onder Geavanceerd (Pagina 91).






De modus Overzicht wordt weergegeven door een vliegtuigpictogram.



Tik nogmaals op het pictogram om terug te keren naar de modus Rijrichting boven (automatische rotatie).





4.3.9 Kwaliteit GPS-positie (nr. 11)

Evenals het pictogram op het scherm GPS-gegevens (Pagina 37), informeren de kaartschermen u ook over de kwaliteit van het GPS-signaal.

-  De zwarte satellietschotel met een rood uitroeptekentje geeft aan dat er geen verbinding is met de GPS-ontvanger. GPS-navigatie is niet mogelijk. Apparaten met een ingebouwde GPS-ontvanger zijn continu verbonden, dit pictogram mag dan onder normale omstandigheden niet verschijnen.
-  Rood geeft aan dat er een verbinding is, maar dat het signaal te zwak is om een positie te bepalen. GPS-navigatie is niet mogelijk.
-  Zwart geeft aan dat een GPS-positie bekend is en dat navigatie mogelijk is. Als u slechts één boogje ziet, wordt de positie bepaald in 2D (zonder hoogte) en kan de afwijking aanzienlijk zijn. MioMap kan echter wel navigeren.
-  Een zwarte schotelantenne met twee boogjes geeft een 3D-GPS-positiebepaling aan. MioMap is klaar voor navigatie.
-  Wanneer kleine autosymboltjes onder de schotel worden weergegeven, is TMC-informatie beschikbaar.

4.3.10 Accustatus (nr. 12)

De status van de accu wordt eveneens door MioMap weergegeven. U kunt de beschikbare stroomreserve inschatten op basis van de lengte van de balk in de accu. Enkele voorbeelden:

-  De bliksem in de accu geeft aan dat de accu wordt opgeladen.
-  De accu laadt niet, maar is volledig opgeladen.
-  De accu is niet meer volledig opgeladen, maar de reservecapaciteit is voldoende.
-  Wanneer de binnenkant van de accu rood wordt, moet de accu opnieuw worden opgeladen.

4.3.11 Geluid onderdrukken (nr. 13)

Door op deze knop te tikken kunt u snel alle geluiden van de PNA onderdrukken. Dit verandert niets aan het ingestelde geluidsniveau en de in- of uitgeschakelde status van de gesproken aanwijzingen of toetsenbordgeluiden (die allemaal worden ingesteld in het scherm Geluidinstellingen: Pagina 82), maar onderdrukt alleen het geluid. Als onderdrukken is ingeschakeld, is het luidsprekerpictogram doorgekruist.



Tik het pictogram weer aan om het geluid weer in te schakelen.



Opmerking: Het geluid kan ook worden onderdrukt in de Geluidinstellingen (Pagina 82). Hier vindt u een hoofdschakelaar, die samenwerkt met de hierboven beschreven schakelaar. Op datzelfde scherm is ook een hoofdschuifbalk. Deze kunt u gebruiken om het geluid van het apparaat helemaal uit te zetten. Het verlagen van het volume is niet hetzelfde als onderdrukken. Daarom is dit niet te zien aan de mute-indicator.

4.3.12 Status Bluetooth of telefoongesprek (nr. 13)

Deze functie is bij uw apparaat mogelijk niet beschikbaar. Als Bluetooth niet beschikbaar is, of niet wordt gevonden, wordt het luidsprekerpictogram weergegeven als bij onderdrukt geluid.

Wanneer Bluetooth wel wordt gevonden, maar is uitgeschakeld, wordt hier een grijs Bluetooth-pictogram weergegeven.



Tik op het pictogram om de Bluetooth-radio in te schakelen. Wanneer Bluetooth is ingeschakeld wordt het pictogram blauw.



Als u op het pictogram tikt wanneer dit blauw is, wacht MioMap even, en verschijnen de Bluetooth-instellingsschermen van het apparaat. Om terug te keren naar MioMap en de navigatie voort te zetten, tikt u op de toets Afsluiten in de rechteronderhoek.

Tijdens een telefoongesprek met MioMap v3.3 als handsfree-set voor uw mobiele telefoon, wordt MioMap onderbroken en wordt het scherm Telefoongesprek weergegeven. Met de toets in de rechterbovenhoek kunt u doorgaan met navigeren zonder het telefoongesprek af te breken. De navigatie wordt dan vervolgd zonder gesproken begeleiding (geluid wordt voor het telefoongesprek gereserveerd) en er wordt een telefoonpictogram weergegeven.



Tik op het pictogram om MioMap te onderbreken en keer terug naar het scherm Telefoongesprek.

Als u het gesprek beëindigt, verandert het pictogram weer in het Bluetooth-logo.

4.3.13 Indicator opnemen/weergeven Routelogging (nr. 14)

Wanneer een routelogging wordt opgenomen, verschijnt een rood pictogram op het kaartscherm. Dit pictogram werkt ook als toets die naar het scherm Routelogging leidt (Pagina 49) waar u de registratie kunt stoppen of de routelogging op de kaart zichtbaar kunt maken.



Tijdens het weergeven van de routelogging knippert een groen pictogram. Als u op dit pictogram te tikt (of elders op het scherm), stopt de simulatie.

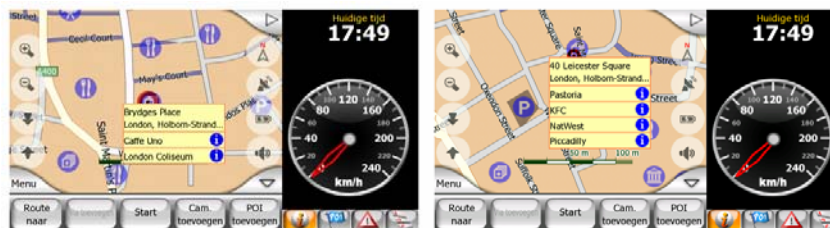


4.3.14 Cursor-menu (nr. 15)

De Cursor is het geselecteerde punt op de kaart (aangeduid door een rode stip met uitstralende rode cirkels er rond), of de huidige GPS-locatie wanneer deze bekend is en Op positie vergrendelen is ingeschakeld. Wanneer u op het scherm tikt om de Cursor te plaatsen, verschijnt het Cursor-menu automatisch om u een overzicht te geven van alle functies waarvoor u de Cursor kunt gebruiken. Tegelijkertijd verschijnt de Pop-up info (straatnaam, huisnummer en lijst van POI's in de buurt) bij het geselecteerde punt op de kaart, vooropgesteld dat Pop-up info in het Snelmenu is geactiveerd (Pagina 44).

Als u het Cursor-menu enkele seconden niet gebruikt, minimaliseert dit automatisch weer naar de onderkant van het scherm. Tegelijk verdwijnt de Pop-up info. U kunt het weer laten verschijnen door het menu Cursor weer te openen via de pijl in de rechteronderhoek. Als u het menu manueel opent, blijft het open staan tot u het menu weer sluit of tot u wisselt naar een ander scherm.

Tip: als u de kaart rond de Cursor wenst te zien, sluit u het menu Cursor en opent u het weer. Wanneer dit menu manueel is geopend, wordt de kaart altijd verplaatst zodat de cursor in het midden van het scherm staat.



De inhoud van het menu Cursor wijkt enigszins af als al een actieve route is gepland. U hebt de volgende opties:

- **Start:** neem de positie van de Cursor als vertrekpunt voor uw route. Dit menu-item is alleen beschikbaar wanneer er nog geen actieve route is.
- **Route naar:** neem de positie van de Cursor als bestemming voor uw route. Deze toets wordt gebruikt om een nieuwe route te starten. De vorige route (als deze bestaat) wordt gewist en vervangen. Indien een meerpuntsroute bestaat, zal MioMap u vragen of u deze samen met alle Via punten wilt wissen.
- **Via-punt toevoegen:** door het geselecteerde kaartpunt toe te voegen als Via-punt, geeft u MioMap opdracht, deze locatie in te voegen vóór de bestemming van de route. Op deze manier kunt u een meerpuntsroute opbouwen in omgekeerde volgorde (wanneer u een Via-punt wilt invoegen - 'ga naar A maar ik moet eerst tanken bij B' - of wanneer u de richting van de route wilt beïnvloeden). Dit menu-item werkt alleen wanneer er al een actieve route is.
- **Via-punt verwijderen:** verwijdert het Via-punt bij de Cursor. De route wordt onmiddellijk herberekend met uitsluiting van het gewiste punt. Dit menu-item vervangt Via-punt toevoegen en is alleen beschikbaar indien de Cursor in de buurt van een Via-punt staat.

- **Doorgaan:** voeg een nieuwe bestemming toe, die moet worden aangedaan na de vorige bestemming. Deze nieuwe bestemming vervangt de oude die nu een Via punt wordt. Dit is de manier om meerpuntsroutes op te bouwen in de juiste volgorde (wanneer u meerdere bestemmingen wenst te bezoeken: 'ga naar A en dan naar B'). Dit menu-item is alleen beschikbaar wanneer er al een actieve route is.
- **Camera toevoegen:** met deze toets plaatst u een snelheidscamera op de plaats waar de Cursor staat. In een nieuw venster kunt u het cameratype invullen (vaste camera, mobiele camera, ingebouwde camera of een deelcamera), de richting van het bewaakte verkeer (uw richting, de tegenovergestelde richting, beide richtingen of alle richtingen) en de snelheidsbeperking. Als de kaart snelheidsbeperkingsinformatie bevat, wordt dit de standaardwaarde voor de Snelheidscamera.



- **Camera bewerken:** u kunt de cameraparameters in de buurt van of bij de Cursor bewerken of de camera verwijderen. Dit menu-item vervangt Camera toevoegen en is alleen beschikbaar indien de cursor in de buurt van een snelheidscamera staat. Er wordt een venster geopend met dezelfde instellingen als bij Camera toevoegen. Bovendien ziet u hier een toets Wissen waarmee u de camera van de kaart kunt verwijderen.



- **POI toevoegen:** opent een nieuw POI-venster, waarin u het op de kaart geselecteerde punt aan uw lijst kunt toevoegen.. Dit menu-item is alleen beschikbaar als er geen POI's in de buurt van de cursor zijn (d.w.z. alleen het adres wordt in het venster Pop-up info weergegeven).
- **POI:** opent de lijst met POI's in de nabijheid van het gekozen punt. Dit zijn de POI's die worden weergegeven in het venster Pop-up info. Als u een nieuwe POI wilt toevoegen op de plaats waar de cursor staat, kunt u dit doen door in de linkerbenedenhoek op Nieuw te tikken. Dit menu-item vervangt POI toevoegen en is alleen beschikbaar als er tenminste één POI in de buurt van de cursor is.

4.3.15 Huidige straat (nr. 16)

In dit veld in het scherm Cockpit wordt de naam of het nummer (indien bekend) weergegeven van de straat waar u rijdt.

4.3.16 Reis- en route-informatie (nr. 17)

De inhoud hiervan is verschillend tijdens het rijden (zonder actieve route) of wanneer u navigeert (en een route actief is).

Wanneer u rijdt, wordt de actuele tijd bovenaan weergegeven en geeft een analoge snelheidsmeter uw werkelijke snelheid en de maximumsnelheid aan. Tik op de snelheidsmeter als u die wilt vervangen door de actuele datum en een digitale snelheidsmeter.



Bij het navigeren wordt in deze velden standaard de afstand tot de bestemming, de geschatte tijd tot bestemming (ETE), de actuele tijd, en de verwachte aankomsttijd (ETA) en de actuele snelheid weergegeven. De informatie in de velden Afstand, Resterende tijd en Aankomsttijd heeft betrekking op het bereiken van de eindbestemming. Tik op een willekeurige plaats in dit scherm voor informatie over het volgende Via-punt. Tik nogmaals om de gegevens van de eindbestemming weer te zien.

4.3.17 Afstand tot volgende afslag (nr. 18)

Dit veld toont de nog te rijden afstand tot de volgende routegebeurtenis (afslag, rotonde, uitrit, enz.)

Dit veld is alleen zichtbaar bij het navigeren.

Dit veld doet ook dienst als toets. Als u erop tikt verschijnt het Route-menu (Pagina 52).

4.3.18 Volgende straat / volgende plaats (nr. 19)

Dit veld toont de volgende weg of straat in de route.

Als u nog niet bent aangekomen in de plaats waar deze straat is, zal MioMap de naam van de plaats vermelden in plaats van de naam van de straat of weg. Naast plaatsnamen staat een bolletje, om deze te onderscheiden van straatnamen.



Dit veld is alleen zichtbaar bij het navigeren.

4.3.19 U nadert de volgende afslag (nr. 20)

Deze balk is alleen zichtbaar wanneer u de volgende routegebeurtenis nadert. De balk verschijnt op het scherm om de afstand te visualiseren wanneer u dichterbij de volgende afslag komt en blijft zichtbaar tot u de afslag hebt bereikt.

Dit veld is alleen zichtbaar bij het navigeren.

4.3.20 Huidige maximumsnelheid (nr. 21)

Om u te helpen veilig te rijden toont MioMap de Snelheidslimiet van de huidige weg terwijl u gewoon rijdt of terwijl u navigeert. Deze informatie wordt alleen weergegeven wanneer die voor de betreffende straat beschikbaar is.

4.3.21 Infopaneel inhoud (nr. 22)

De gemarkeerde toets geeft aan, welke inhoudspagina van het Infopaneel wordt weergegeven. Tik op een van de andere toetsen om naar een andere pagina te gaan.

4.4 Scherm GPS-gegevens

Tik in het scherm Cockpit op het kleine pictogram met de schotelantenne om dit scherm te openen.

Het scherm GPS-gegevens biedt een verzameling informatie die is ontvangen door de GPS-ontvanger en dient tevens als toegangspunt voor de volgende schermen:

- TMC,
- Tijdsynchronisatie.



4.4.1 Weergegeven GPS-gegevens

De virtuele hemel links geeft het op het moment zichtbare deel van de hemel boven u weer, met uw positie in het midden. De satellieten worden weergegeven op hun huidige locaties. De GPS ontvangt gegevens van de groene en de grijze satellieten. De signalen van de grijze satellieten worden alleen ontvangen, terwijl de groene door de GPS worden gebruikt om uw huidige locatie te berekenen. Aan de rechterkant ziet u in een staafdiagram de sterkte van de satelliet signalen. De donkere balken zijn voor de grijze en de oranje balken zijn voor de groene satellieten. U kunt de satellieten identificeren met de nummers die op de virtuele hemel zijn weergegeven. Hoe meer satellieten door uw GPS worden herkend (groene), hoe beter uw positie wordt berekend.



Bijkomende informatie op dit scherm is: uw actuele positie in lengte-/breedtegraden, de hoogte, de snelheid, de datum, de tijd en de berekende nauwkeurigheid.

Opmerking: de nauwkeurigheid wordt beïnvloed door verschillende factoren waar de GPS geen rekening kan mee houden. Gebruik deze nauwkeurigheidsinformatie alleen als schatting.

De twee pictogrammen links geven de status van de GPS-verbinding en de ontvangstkwaliteit weer.





4.4.2 Indicator van de GPS-verbinding.

In het midden links is een led, vergelijkbaar met die voor schakelaars. Dit led heeft meer kleuren en kan meer waarden aangeven:

-  snel knipperend groen lampje, geeft aan dat er communicatie is met de GPS en dat gegevens worden ontvangen.
-  andere kleuren worden mogelijk niet weergegeven bij een ingebouwde GPS-ontvanger. Als dat toch gebeurt, wijst dit op een storing in de werking van uw apparaat.

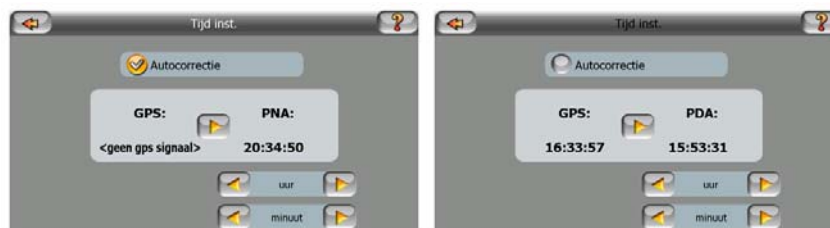
4.4.3 Kwaliteitsindicator GPS-gegevens

In de linkerbovenhoek ziet u een schotelantenne die de kwaliteit van de GPS-locatie aangeeft. De verschillende kleuren geven een indicatie van de kwaliteit van het signaal.


-  zwart met een rood kruis betekent, dat er geen verbinding is met de GPS-ontvanger, Dit zou bij apparaten met ingebouwde GPS nooit het geval mogen zijn.
-  rood betekent dat de GPS-verbinding tot stand is gekomen, maar dat geen GPS-positie bekend is.
-  geel betekent 2D-ontvangst. Er is een GPS-positie ontvangen; MioMap is klaar voor navigatie, maar de GPS heeft slechts voldoende satellietinformatie voor een horizontale positieberekening. De hoogtegegevens kunnen niet worden weergegeven en de positieafwijking kan aanzienlijk zijn.
-  groen betekent 3D-ontvangst. De GPS-ontvanger heeft voldoende satellietinformatie om de hoogte te berekenen. De positie is in juist (maar kan nog onnauwkeurig zijn als gevolg van diverse omgevingsfactoren). MioMap is gereed voor navigatie.

4.4.4 Tijdsynchronisatie

In de rechterbovenhoek van het scherm vindt u een andere toets, die een nieuw scherm opent waarin u de klok van uw PNA kunt synchroniseren met de zeer nauwkeurige tijd van de aangesloten GPS-ontvanger.



Als u de Autocorrectie-schakelaar activeert, zal MioMap regelmatig de tijd van de interne klok vergelijken met de GPS-tijd en de klok zo nodig gelijkzetten.

Onder deze toets ziet u de actuele waarden van de GPS-klok en de interne klok. U kunt hier controleren of een correctie nodig is. Tik op de toets  om de tijd handmatig te synchroniseren.

Onder de tijd van de PNA vindt u bedieningselementen om uren en minuten handmatig te corrigeren, met of zonder geldige GPS-tijd. Hiermee kunt u ook de tijd bijstellen als uw PNA geen functie heeft voor tijdzones of winter/zomertijd.

4.5 Scherm Route-informatie

Op het scherm Route-informatie vindt u alle gegevens, alsmede een aantal functies die u nodig hebt bij het navigeren. Sommige extra functies kunt u vinden in het Route-menu (Pagina 52). Als er geen actieve route is, is één van de toetsen inactief en kunnen de routegegevens niet worden weergegeven.

Ter herinnering: u kunt deze schermen op twee manieren openen: door op de Info-toets te tikken in het menu Route (Pagina 56).



4.5.1 Weergegeven routegegevens (voor de bestemming en de Via-punten)

In het bovenste deel van het scherm ziet u de informatie over de actuele route. Deze velden worden continu bijgewerkt zolang dit scherm geopend is.

Bij het openen van het scherm bevatten alle velden informatie over het bereiken van uw eindbestemming. Tik op een van deze velden om gegevens te bekijken met betrekking tot de Via-punten, vanaf het eerste Via-punt tot de eindbestemming.



4.5.1.1 Routelijijn

Het bovenste deel van dit scherm toont uw geplande route als een horizontale lijn. De meest linkse positie is het vertrekpunt van de route, de meest rechtse positie is de eindbestemming en u kunt uw Via punt-vlaggetjes langs de lijn bekijken in een juiste verhouding tot de afstand.

The Groen-pijl die uw positie weergeeft, beweegt zich van links naar rechts, waardoor u visuele informatie krijgt over de route.

Telkens als u een Via punt bereikt, wordt dit het vertrekpunt van de route, het voorafgaande deel wordt gewist, de lijn met alle andere Via-punten wordt meteen aangepast en de pijl gaat terug naar links.

Telkens als MioMap de route moet herberekenen, keert de pijl niet terug naar links zoals wanneer een Via-punt wordt bereikt, maar de pijl kan wel wat bewegen omdat de lengte van de nieuwe route verschillen kan van de vorige.

Als de gegevens voor de hele route in onderstaande velden worden weergegeven, heeft de lijn dezelfde kleur als de routelijn op de kaart. Als u gegevens ziet die horen bij een Via-punt, wordt de route alleen gekleurd tot aan dat Via-punt. Het resterende deel van de lijn blijft grijs.

4.5.1.2 Resterende afstand

Dit is de afstand die u nog moet afleggen om uw eindbestemming te bereiken.

Als er Via-punten zijn, kunt u daarop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om de afstand te zien tot het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.5.1.3 Methode

Dit veld geeft aan hoe de route werd berekend. In dit veld wordt de 'Route' of het 'Voertuig' uit de instellingen Routeparameters weergegeven. Indien u hebt gekozen voor Auto, Taxi, Bus of Truck, wordt hier het routetype weergegeven (Snel, Kort of Economisch); als u hebt gekozen voor Noodhulp, Fiets of Voetganger wordt die informatie hier weergegeven.

4.5.1.4 Resterende tijd

Dit is een geschatte waarde Het veld geeft de tijd aan die nodig is om de eindbestemming van de route te bereiken, op basis van de beschikbare informatie voor de resterende routesegmenten. De berekening houdt geen rekening met eventuele files of andere mogelijke vertragingen.

Als er Via-punten zijn, kunt u erop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om de benodigde tijd te zien tot het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.5.1.5 Verwachte aankomsttijd

Dit is een geschatte waarde Het veld geeft de verwachte aankomsttijd op de eindbestemming van de route aan, op basis van de beschikbare informatie voor de resterende routesegmenten. De berekening houdt geen rekening met eventuele files of andere mogelijke vertragingen.

Als er Via-punten zijn, kunt u daarop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om de verwachte aankomsttijd te zien bij het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.

4.5.1.6 Bestemming / Via-punt

Dit veld geeft het exacte adres (of de coördinaten als geen adres beschikbaar is) van de eindbestemming aan.

Als er Via-punten zijn, kunt u daarop tikken en vervolgens opnieuw op één van de velden tikken om het adres of de coördinaten te zien tot het eerste, tweede, derde, enz. Via-punt.






4.5.2 Waarschuwingspictogrammen

De volgende vijf vierkantjes zijn normaal grijskleurig. Sommige vakjes kunnen rood worden en een grafisch symbool weergeven van een waarschuwing met betrekking tot de geplande route. Dit zijn waarschuwingen, daarom geven pictogrammen altijd informatie weer voor de volledige route, ook wanneer de gegevensvelden alleen waarden weergeven van uw huidige positie tot een Via punt.

Klik op een pictogram om de beschrijving ervan op te roepen.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden van de beschikbare pictogrammen:

-  Dit pictogram geeft aan dat u op de aanbevolen route tol zult moeten betalen.
-  Dit pictogram geeft aan dat in de route snelwegen zijn opgenomen. Tik op het pictogram om de totale lengte van de snelwegen in de aanbevolen route te kennen.
-  Dit pictogram geeft aan dat in de aanbevolen route tolwegen zijn opgenomen.
-  Dit pictogram geeft aan dat u op de aanbevolen route gebruik moet maken van een veerboot.
-  Dit pictogram geeft aan dat u voor de veerboot zult moeten betalen.
-  Dit pictogram verschijnt als MioMap niet in staat was om een route te berekenen waarbij met al uw routevoorkeuren rekening kon worden gehouden. Soms is het niet mogelijk om een route van uw voorkeur te vinden in de buurt van het vertrekpunt of de bestemming.
-  Dit pictogram waarschuwt u dat MioMap een route aanbeveelt die niet beantwoordt aan alle opgegeven voorkeuren in de instelling Routeparameters.

-  De aanbevolen route bevat delen die alleen voor voetgangers toegankelijk zijn.
-  De aanbevolen route bevat onverharde wegen.
-  De aanbevolen route bevat wegen die alleen met een vergunning of met toestemming mogen worden bereden of betreden.
-  Informatie – alle andere relevante maar niet gecategoriseerde informatie. Tik op het pictogram om de inhoud te bekijken.
-  Volgende pagina – wordt weergegeven als op de aanbevolen route meer dan 5 waarschuwingen van toepassing zijn.

4.5.3 Passend op scherm

Tik op deze toets om een overzicht weer te geven van de volledige aanbevolen route. U gaat naar het scherm Cockpit in de weergavemodus 2D met het noorden boven zodat u kunt zien waar de route u langs leidt.

4.5.4 Parameters

Deze toets opent het scherm Instellingen Routeparameters (Pagina 83) dat anders wordt geopend vanaf het Route-menu (Pagina 52).

4.6 Infopaneel

De rechterkant van het scherm Cockpit is een opvouwbaar venster met vier pagina's nuttige reisinformatie. Hieronder vindt u een beschrijving van de inhoud.

4.6.1 Reis- en routegegevens (voor de bestemming en de Via-punten)

Dit is de standaardpagina van het Info-paneel De inhoud van deze velden is in het voorgaande beschreven: Pagina 24

4.6.2 POI's in de buurt:

Dit is een lijst met de dichtstbijzijnde POI's Het pictogram van, de afstand tot en de richting naar de POI's ziet u in de lijst.

De POI's zijn genummerd. Dit nummer staat ook op de kaart. U kunt de POI's zo gemakkelijk vinden.



Tik op de pijltoetsen omhoog en omlaag om meer POI's weer te geven.

Tik op een van de items in de lijst om het in het midden van de kaart weer te geven. Tik nogmaals om de gegevens ervan te bekijken.

4.6.3 TMC-gebeurtenissen in de buurt

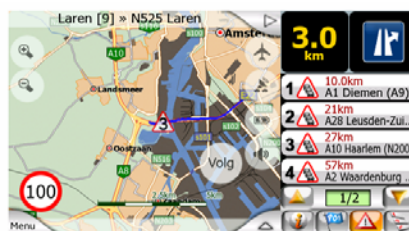
Dit is een lijst met de dichtstbijzijnde TMC-gebeurtenissen. Het pictogram van, de afstand tot en de straatnaam ziet u in de lijst.

De gebeurtenissen zijn genummerd. Dit nummer staat ook op de kaart. U kunt de POI's zo gemakkelijk vinden.



Tik op de pijltoetsen omhoog en omlaag om meer TMC-berichten weer te geven.

Tik op een van de items in de lijst om het in het midden van de kaart weer te geven.



Tik nogmaals om de gegevens ervan te bekijken.



Tik op Ja om dit wegsegment te vermijden, of op Nee om naar de kaart terug te gaan.

4.6.4 Routebeschrijving

Dit is een lijst met de dichtstbijzijnde routegebeurtenissen, de routebeschrijving. Het pictogram van de afslagen, de afstand erheen en de straatnaam of plaats ziet u in de lijst.



Tik op de pijltoetsen omhoog en omlaag om meer routegebeurtenissen weer te geven.

Tik op een van de items in de lijst om het in het midden van de kaart weer te geven.



Tik op Manoeuvre vermijden om deze afslag van uw route uit te sluiten, op Straat vermijden om de straat waar deze afslag is te vermijden, of op Annuleren om naar de kaart terug te gaan.

4.7 Menu

De Menutoets vindt u in de linkerbovenhoek van het kaartscherm.

Door op deze toets te tikken krijgt u een menu dat u toegang geeft tot de meest gebruikte functies van MioMap.

4.7.1 Tab Zoeken

De eerste pagina van het menu is Zoeken. Via deze toets kunt u een bestemming kiezen zonder deze eerst op de kaart te moeten aangeven. Het menu Zoeken wordt hier gedetailleerd beschreven: Pagina 65



4.7.2 Tab Snel

Deze biedt snelle toegang tot enkele configureerbare opties.

Denk eraan, dat de symbolen op de toetsen de status aanduiden van de functie waarnaar ze kunnen schakelen en niet de actuele status van het programma. Bij daglichtkleuren ziet u op de toets die wisselt tussen beide kleurenmodi bijvoorbeeld de maan, bij nachtkleuren de zon.

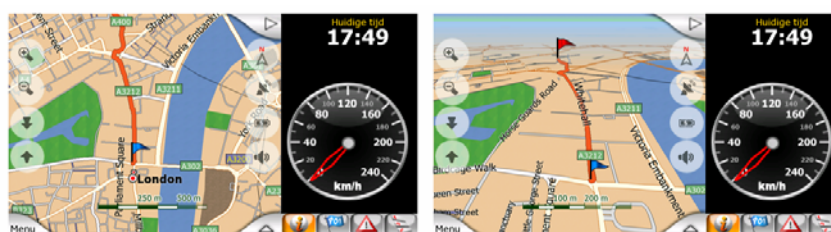


4.7.2.1 2D/3D kaart (schakeloptie)

Deze toets schakelt tussen het bovenaanzicht en het perspectief van het kaartscherm. De mogelijke verschijningsvormen van deze toetsen zijn:



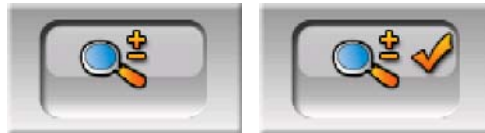
in 3D-modus krijgt u een perspectief beeld van de kaart. U kunt de kantel-toetsen gebruiken (Pagina 26) om de invalshoek te veranderen, mits deze zijn geactiveerd met de schakeloptie rechts van deze Pagina 45). In 2D-modus wordt de kaart weergegeven in een conventioneel bovenaanzicht. Dit aanzicht is eveneens het eindpunt van het kantelbereik, zodat u het kunt instellen door de kaart omhoog te kantelen. De 3D-modus kan bijgevolg worden ingesteld door de kaart vanuit de 2D-modus omlaag te kantelen. De weergavemodi van de kaarten worden hier beschreven: Pagina 17



Opmerking: als u in de 2D-weergave komt door de kaart tijdens de navigatie te kantelen, zal Smart Zoom de kaart kantelen terwijl u op de toets Volgen drukt. Gebruik de 2D/3D-toets om permanent over te schakelen naar 2D-weergave.

4.7.2.2 Zoomen & Kantelen (schakeloptie)

Deze toets maakt aanvullende kaartbedieningselementen beschikbaar. De mogelijke verschijningsvormen van deze toetsen zijn:



Wanneer deze functie is geactiveerd, verschijnen links van het kaartscherm aanvullende transparante toetsen (Pagina 26), zodat u de kaart kunt zoomen en kantelen.



4.7.2.3 Dag- & Nachtmodus (schakeloptie)

Deze toets wisselt tussen de kleurenpatronen voor daglicht en nacht in MioMap. De mogelijke verschijningsvormen van deze toetsen zijn:

Schakel de nachtkleuren handmatig in of uit als de automatische moduswijzigen ongedaan wilt maken.



Opmerking: als u deze optie gebruikt, schakelt u de optie Automatische nachtkleuren uit. U kunt deze opnieuw inschakelen in het scherm Alg. instellingen (Pagina 76).

4.7.2.4 POI beheren (Punten van belang)

In dit scherm kunt u alle parameters van de POI's instellen die u zelf hebt aangemaakt en de weergave bepalen van de ingebouwde POI's die bij de kaart worden geleverd.

De weergave van de ingebouwde POI's beheren

De kaarten van MioMap worden geleverd met een groot aantal POI's. Als u deze alle op het scherm zou weergeven, zouden de kaarten veel te druk worden (om te zien hoe de POI-items op de kaart worden weergegeven, verwijzen wij naar Visible POIs (Points of Interest)). Om dit te voorkomen kunt u beslissen welke POI-groepen worden weergegeven en welke op de kaart worden verborgen. MioMap heeft voor de POI's een categorisatiesysteem met verschillende niveaus. U kunt de zichtbaarheid van de twee bovenste niveaus instellen. Alle onderliggende niveaus worden getoond of verborgen overeenkomstig hun respectieve categorie (u kunt bijvoorbeeld de weergave van benzinstations in de categorie Diensten instellen, maar alle merken onder die categorie worden ofwel tegelijk weergegeven of onderdrukt).



De groepen die worden weergegeven met een grijs pictogram (🚗) zijn verborgen, de blauwe pictogrammen (🌐) zijn op de kaart zichtbaar en de tweekleurige pictogrammen (📧) hebben bepaalde subcategorieën, waarvan sommige worden weergegeven en andere verborgen zijn.

Als u bepaalde POI-groepen markeert door erop te tikken, staat in de linkerbenedenhoek de toets Weergeven indien de POI-groep verborgen is, of Verbergen indien de groep geheel of gedeeltelijk wordt weergegeven.

Tip: om een gedeeltelijk weergegeven groep helemaal zichtbaar te maken, tikt u twee keer op deze toets. Zo verbergt u eerst de volledige groep, en vervolgens wordt deze met alle subgroepen weergegeven.

Door opnieuw op de gemarkeerde POI-groep te tikken (uitgezonderd Mijn POI – wat later wordt beschreven), wordt een lijst met subcategorieën van deze groep geopend. Hier kunt u geen tweekleurige subgroepen meer zien, omdat de weergave alleen kan worden ingesteld voor de twee hoogste categorieniveaus. Het weergeven en verbergen van een subgroep gebeurt op dezelfde wijze als bij de hoofdgroepen.



Mijn POI beheren

Door de Mijn POI-schakelaar te markeren en vervolgens weer aan te tikken op het hoofdscherm Beheer POIs, kunt u de POI-groepen en items die u hebt bewaard, beheren.



Opmerking: De groep Naamloos verschijnt alleen als u eerder een POI-item hebt opgeslagen zonder er een nieuwe POI-groep voor te maken.

Opmerking: als er geldige gegevens zitten in de toepassing Contactpersonen van uw MioMap v3.3, worden de gegevens waarvan MioMap de adresgegevens kan herkennen in Mijn POI ingelezen en toegevoegd aan een nieuwe groep met de naam Contactpersonen. Telkens wanneer MioMap wordt gestart, worden de punten van de toepassing Contactpersonen opnieuw ingelezen uit de database. Met behulp van deze punten kunt u, met enkele tikken op het scherm, een route plannen naar elk van uw contactpersonen.

Door op een naam uit de groep te tikken zal een lijst met POI's worden geopend die in die groep zijn opgeslagen. Deze lijst is erg gelijkend op de lijst van POI-resultaten in Zoeken. De POI's worden gerangschikt op basis van hun afstand ten opzichte van uw huidige positie. Als de GPS-positie niet bekend is, of u hebt Vergrendelen op positie uitgeschakeld door op de kaart te tikken, worden de POI's gerangschikt op basis van hun afstand ten opzichte van de Cursor.



Wanneer de Mijn POI-groepen op het scherm worden weergegeven hebt u de volgende opties:

- **Weergeven/Verbergen:** evenals bij de ingebouwde POI's, hebt u de mogelijkheid om alle POI's van de geselecteerde categorie op de kaart weer te geven of te verbergen. Groepen met een blauw pictogram worden weergegeven, groepen met een grijs pictogram zijn verborgen.
- **Nieuw:** u kunt een nieuwe Mijn POI-groep maken door op deze toets te tikken. U moet een pictogram, een naam en het maximale zoomniveau waarbij het POI nog steeds op de kaart zichtbaar is selecteren (als u tenminste wilt dat POI-groep

wordt weergegeven). U hoeft niet eerst een POI-groep te maken. Dit kunt u doen wanneer u een nieuwe POI opslaat.

- **Wissen:** u kunt elke eerder opgeslagen Mijn POI-groep wissen. Hierdoor worden alle POI's in die groep gewist. MioMap zal u vragen, dit te bevestigen.
- **Bewerken:** u kunt de kenmerken (naam, pictogram, weergaveniveau) van een eerder gemaakte Mijn POI-groep bewerken.



- **Pijlen rechts/links:** als uw groepen meerdere pagina's beslaan, dan kunt u er met deze toetsen doorheenbladeren.. In het groene veld links van deze toetsen worden het actuele paginanummer en het totaal aantal pagina's weergegeven.

Wanneer de lijst met Mijn POI's op het scherm wordt weergegeven, hebt u de volgende opties:

- **Zoeken:** u kunt de lijst van overeenkomstige POI-items inkorten door te filteren. Net zoals bij Zoeken geeft u enkele letters in van de gewenste POI-naam. Indien het aantal overeenkomstige items op een pagina past, zal MioMap de lijst automatisch weergeven. Als u op Lijst tikt voor dit gebeurt, krijgt u een lijst met overeenkomstige gegevens op meerdere pagina's.
- **ABC/Afstand:** door op deze toets te tikken kunt u de POI's sorteren in alfabetische volgorde.. Door er opnieuw op te tikken keert u terug naar een rangordening op basis van de afstand.

Wanneer u op een POI uit de lijst tikt, wordt een nieuw venster geopend met de details van de geselecteerde POI.



U hebt hier de volgende mogelijkheden:

- **OK:** als u op deze toets tikt, keert het kaartscherm terug met de gekozen POI in het midden.
- **Bewerken:** u kunt de kenmerken (naam, groep en pictogram) van de geselecteerde POI bewerken.



- **Wissen:** u kunt alle eerder opgeslagen POI's wissen. MioMap zal u vragen, dit te bevestigen.

4.7.2.5 Pop-up info (schakel-optie)

Met deze toets kunt u de pop-upinformatie van de Cursor op het kaartscherm in- en uitschakelen. De mogelijke verschijningsvormen van deze toetsen zijn:



Indien deze functie is geactiveerd, kunt u, door op het scherm te tikken (waardoor u de Cursor, een uitstralende rode stip, activeert) een pop-upvenster openen met de geselecteerde straatnaam, huisnummer en de namen van de POI's in de buurt (als die er zijn).



Tip: door op een van de blauwe informatiepictogrammen achter de POI-namen te tikken krijgt u de details van de betreffende POI.

4.7.2.6 Routelogs beheren

Met MioMap kunt u tevens routeloggings van uw reizen bijhouden. In dit scherm kunt u al uw routeloggings beheren. Als u het scherm opent, krijgt u een overzicht van alle opgeslagen routeloggings.



De oorspronkelijke naam van een routelogging bestaat uit datum en tijd waarop de route werd opgenomen. Desgewenst kunt u de naam wijzigen in een naam van uw voorkeur.

Elke routelogging heeft een bepaalde kleur, links van de naam weergegeven wanneer de routelogging op de kaart zichtbaar is. Als de route niet zichtbaar is, wordt hier een liggend streepje weergegeven. Door op de lijn van de gemarkeerde routelogging te tikken wordt de route op het scherm weergegeven of verborgen. De routelogging wordt op de kaart getekend in de kleur die naast de naam is aangegeven.



Wanneer op dat moment een nieuwe logging wordt opgenomen, verschijnt een nieuwe lijn in de lijst, met een liggend streepje; een nieuw op te nemen routelogging wordt normaal niet op de kaart weergegeven.



Tip: als u de routelogging die nu wordt opgenomen op de kaart wilt zien, tikt u er twee keer op. Het spoor wordt dan zichtbaar.

Dit scherm biedt de volgende opties:

- **Opnemen:** deze instructie start de opname van de routelogging. Er verschijnt een nieuwe lijn in de lijst en de GPS-locatiegegevens worden bewaard tot u de opname stopt of MioMap verlaat. Op het kaartscherm wordt een rood pictogram (Pagina 31) weergegeven, om aan te geven dat een opname wordt gemaakt. Als u op dat pictogram tikt wordt het scherm Routelogging geopend.
- **Opname stoppen:** tijdens een opname kunt u met deze toets de opname stoppen.
- **Info:** deze toets opent een scherm waarin u de details van de routelogging kunt bekijken. U kunt:
 - de naam van de routelogging wijzigen (toets Hernoemen),
 - de kleur van de routelogging wijzigen (kleur op de kaartkiezer),
 - de routelogging op de kaart weergeven (toets Passend op scherm),



- **Opnieuw afspelen:** met deze toets kunt u een simulatie van de opgeslagen route op de kaart afspelen. Op het kaartscherm verschijnt een groen pictogram (Pagina 31), om aan te geven dat dit geen reëel beeld is, maar een simulatie op basis van een opgeslagen routelogging.
- **Wissen:** u kunt een routelogging wissen als u die niet meer nodig hebt. MioMap zal u vragen, dit te bevestigen.
- **Opties routelogging:** deze toets in de rechterbovenhoek opent een instellingsscherm, waar u de parameters voor routelogging kunt instellen:
 - **Update-interval:** geeft aan hoe vaak de routepunten zullen worden opgeslagen. Normaliter wordt er elke seconde informatie met betrekking tot de positie van de GPS ontvangen. Mocht u niet zo'n gedetailleerde log willen hebben, dan kunt u dit getal verhogen om ruimte te sparen.
 - **Huidige autosave trackformaat:** dit cijfer toont hoeveel geheugenruimte de automatisch opgeslagen tracklogs in beslag nemen.
 - **Automatisch opslaan:** als het automatisch opslaan is geactiveerd, dan hoeft u het opslaan van de route-log niet met de hand aan- en uit te schakelen. MioMap zal namelijk automatisch beginnen met het vastleggen van de routelogs zo gauw er een GPS-positie ter beschikking staat.
 - **Limiet routebestand:** hier kunt u instellen of u de omvang van het gegevensbestand met de opgeslagen routelogging al dan niet wilt maximaliseren.
 - **Max. grootte routebestand:** hier kunt u de maximumgrootte voor het gegevensbestand instellen wanneer bovenstaande beperkingsoptie is geactiveerd.
 - **NMEA/SIRF-log aanmaken:** onafhankelijk van de normale routelogging, kunt u MioMap opdragen om alleen de GPS-gegevens op te slaan die van het GPS apparaat worden ontvangen. MioMap kan werken met GPS-apparatuur die gebruik maakt van het NMEA- of SiRF-protocol, de gegevens zullen dus in een van deze formaten worden opgeslagen. Deze logs worden als aparte tekstbestanden op de SD-kaart opgeslagen en kunnen niet opnieuw in MioMap worden getoond of afgespeeld. Ze zijn bestemd voor eventuele bewerkingen achteraf. Ga spaarzaam om met het opslaan van dit soort GPS-gegevens, aangezien dat veel geheugen kost.



4.7.3 Tab Route

Dit menu bevat opties om de verschillende instellingen in het programma te beheren.



4.7.3.1 Herberekenen

Dit menu-item is alleen beschikbaar bij een actieve route en wanneer de GPS-positie bekend is.

U krijgt een menu met vier opties. Door een van deze opties te kiezen, kunt u de route wijzigen.



Herberekenen

Deze functie herhaalt de routeberekening op basis van dezelfde instellingen als eerder voor de berekening werden gebruikt. Deze mogelijkheid wordt dikwijls gebruikt wanneer de automatische off-routeberekening is uitgeschakeld. U kunt echter ook beslissen om opnieuw te berekenen wanneer u zich bevindt op een weg parallel aan de aanbevolen route. In dat geval is het mogelijk, dat MioMap uw route een tijd lang niet herberekent. Met deze functie kunt u een herberekening vragen. Dit is ook de toets die u het meest zult gebruiken wanneer het venster automatisch verschijnt, op voorwaarde dat de handmatige routeherberekening is ingesteld Pagina 81.

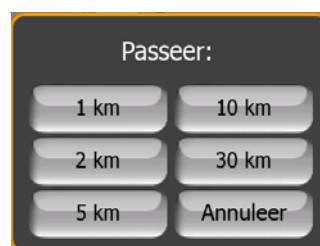
Volgend Via-punt vervalt / Route wissen

U kunt de route zo wijzigen dat het volgende Via punt wordt overgeslagen, wanneer u deze tussenstop niet langer nodig hebt. U hebt bijvoorbeeld het Via-punt alleen

toegevoegd om de route te beïnvloeden, maar u wilt dit punt niet echt aandoen, of u hebt het al bijna bereikt en MioMap blijft u naar dit punt leiden. Wanneer geen Via-punten meer over zijn (en alleen de bestemming nog moet worden bereikt), verandert de naam van deze toets in Route wissen. U kunt hiermee dan de route wissen.

Omleiding

Als u in een verkeersopstopping of een wegblokkade terechtkomt, wilt u misschien dat MioMap zodra dit mogelijk is een andere route berekent, die afwijkt van de oorspronkelijke route. U moet een minimumafstand op de oorspronkelijke route invoeren, vanaf waar de nieuwe route weer mag samenvallen met de oorspronkelijke route. Kies een afstand waarvan u denkt dat daar de verkeersproblemen voorbij zullen zijn.



Opmerking: deze functie biedt u een alternatief voor het volgende segment van de aanbevolen route. Om de komende segmenten van de route te wijzigen, of om bepaalde straten of afslagen te vermijden, kunt u beter de functie Vermijden in de Routebeschrijving gebruiken (Pagina 54).

Opmerking: Als u deze functie gebruikt, blijft MioMap hetzelfde gedeelte op de kaart ook later vermijden, tot u deze route handmatig wist (Pagina 53) of MioMap opnieuw start.

Annuleren

Met deze optie keert u meteen terug naar het kaartscherm, zonder de actieve route te herberekenen. Indien u deze optie kiest terwijl handmatige routeberekening werd vastgelegd (Pagina 81), stopt de navigatie en wordt deze pas opnieuw geactiveerd wanneer u weer op uw oorspronkelijke route bent.

4.7.3.2 Wissen

Tik op Wissen om de actieve route te wissen samen met alle routepunten (vertrekpunt, Via punten en bestemming). Als u later beslist om dezelfde route opnieuw te gebruiken, moet u deze weer opnieuw opbouwen. MioMap zal u waarschuwen alvorens de routegegevens te wissen.

Deze functie heeft een speciale rol als u eerder tijdens uw reis de functie Vermijden hebt gebruikt. Wanneer u op uw bestemming aankomt, verdwijnt de routelijn van de kaart en stopt de navigatie. De route is nu in feite gewist, maar wanneer u een nieuwe route plant, worden de wegen, manoeuvres en zones, die op uw route werden vermeden, eveneens vermeden bij het plannen van een nieuwe route. Tik op

Wissen om uw vorige route helemaal te wissen, inclusief de beperkingen onder Vermijden.

Opmerking: indien een POI-item is gebruikt als routeherkenningspunt, zal het wissen van een route niet tot gevolg hebben dat het POI-item zelf wordt gewist, alleen de rol die het speelde in de route.

4.7.3.3 Routebeschrijving

Deze functie opent de routebeschrijving (lijst met routegebeurtenissen) van de actieve route. De Routebeschrijving heeft drie weergavemodi en twee functies.

Weergavemodi

De weergavemodi zijn alleen verschillend wat betreft het aantal gebeurtenissen dat in de lijst wordt weergegeven. De lijstitems worden altijd weergegeven met alle beschikbare informatie, met inbegrip van pictogrammen van de nodige acties en de afstand van de gebeurtenis ten opzichte van het vorige item in de lijst.

De Routebeschrijving wordt tijdens de navigatie continu aangepast. Het eerstvolgende lijstitem in de navigatie is het gemarkeerde item tot u een ander item markeert door erop te tikken. Het door u gemarkeerde item blijft dan gemarkeerd.

- **Gedetailleerde aanwijzingen:** dit is de lijst die wordt weergegeven bij het openen van de Routebeschrijving. Het is een volledig gedetailleerde lijst met gebeurtenissen. Alle belangrijke kruisingen worden op de lijst weergegeven, ook als u die gewoon passeert.
- **Aanwijzingen:** als u op de toets Modus tikt, ziet u een lijst met gebeurtenissen die uw aandacht vragen, bijv. een lijst met de manoeuvres tijdens de reis. Dit zijn de gebeurtenissen die worden weergegeven in het veld Komende afslagen en worden aangekondigd door de gesproken aanwijzingen.
- **Routesamenvatting:** als u opnieuw op de toets Modus tikt, krijgt u een overzicht van de route met alleen de belangrijkste wegen en kruispunten.



Weergeven

Tik op deze toets om het gemarkeerde lijstitem op de kaart te tonen. Dit helpt u bij het herkennen van de routegebeurtenissen in de lijst.

Vermijden

Tik op deze toets om een lijst weer te geven met de mogelijkheden om uw route te wijzigen. Hierdoor kunt u de route laten herberekenen, waarbij wordt de gemarkeerde gebeurtenis vermeden en soms ook een aantal volgende gebeurtenissen.



- **Manoeuvreren:** deze optie vermijdt de gemarkeerde handeling. Als u het bijvoorbeeld te moeilijk vindt om een bepaalde afslag te nemen tijdens het spitsuur, zal MioMap de route herberekenen en deze afslag vermijden. Indien de volgende straat in de route belangrijk is, is het waarschijnlijk dat MioMap de afslag zal vervangen door enkele gemakkelijker afslagen om in dezelfde straat terecht te komen.
- **Weg:** wanneer u een weg uitsluit, berekent MioMap een route waarin deze weg niet voorkomt. Dat is nuttig wanneer u een verkeersopstopping verwacht in een straat die in de route wordt gebruikt, of wanneer op de radio een wegversperring wordt aangekondigd en u die weg op uw routebeschrijving terugvindt.
- **Afstanden:** in deze lijst vindt u ook enkele toetsen voor afstanden. Ze lijken op de toetsen in de lijst Omleiding in het menu Herberekenen (Pagina 52), maar kunnen ook worden gebruikt voor routesegmenten op grotere afstand.

Opmerking: u hoeft de routebeschrijving niet te openen wanneer u een wegversperring of een verkeersopstopping tegenkomt. U kunt rechtstreeks een alternatieve route opvragen met de functie Omleiding in Herberekenen (Pagina 52).

Opmerking: Als u deze functie gebruikt, blijft MioMap hetzelfde gedeelte op de kaart ook later vermijden, tot u deze route handmatig wist (Pagina 53) of MioMap opnieuw start.

4.7.3.4 Overzicht

Deze mogelijkheid heeft geen navigatiefunctie, maar biedt gewoon een snel overzicht van de route. U krijgt een simulatie van de route, waarbij op het scherm wordt weergegeven wat u later zult zien tijdens de navigatie.

Waarheidsgetrouwe simulatie

Tik op de toets Overzichtskaart.

In deze modus wordt de simulatie uitgevoerd op een normale snelheid (waarbij gebruik wordt gemaakt van de snelheidsbeperkingen op de wegen in de route). U hoort ook de gesproken instructies.

Deze modus is vooral nuttig om MioMap te demonstreren, of om te leren hoe het werkt, alvorens voor het eerst op reis te gaan.




Tik ergens op het scherm om de simulatie te stoppen.

4.7.3.5 Bewerken

Tik op Bewerken om een lijst te bekijken van alle punten die in de route worden gebruikt. Het eerste item in de lijst is het vertrekpunt van de route zonder een geldige GPS-locatie, het laatst bereikte Via-punt als u de lijst opent tijdens een navigatie, of het punt waar MioMap het laatst de route heeft herberekend. Dit betekent dat deze lijst continu wordt bijgewerkt en dat Via-punten tijdens een reis kunnen wegvallen. Het laatste item in de lijst is uw eindbestemming.



Gebruik de pijltjes rechts om door de lijst te bladeren en tik op een lijn om deze te markeren. U kunt de volgende handelingen uitvoeren:

-  **Toevoegen:** u kunt nieuwe routepunten toevoegen (of een nieuwe eindbestemming als het gemarkeerde item het laatste is in de lijst) na het geselecteerde punt. Het menu Zoeken wordt automatisch geopend zodat u kunt zoeken naar een adres, een POI, coördinaten, een van uw favoriete bestemmingen, of u kunt een punt selecteren uit de lijst Historie. Zodra u een item hebt geselecteerd, keert MioMap terug naar het scherm Bewerken en uw selectie verschijnt net onder de gemarkeerde lijn.
-  **Wissen:** u kunt het geselecteerde punt uit de lijst wissen. Als het gemarkeerde item het laatste is uit de lijst, wordt het ervoor liggende Via-punt de eindbestemming.
-  **Optimaliseren:** u kunt de volgorde waarin u van Via-punt naar Via-punt gaat optimaliseren, als u geen bepaalde volgorde wilt aanhouden. Door op deze toets te tikken, herordent MioMap de lijst meteen zodat u tijd en brandstof kunt besparen. Optimaliseren is alleen mogelijk bij Via-punten. Uw vertrekpunt en bestemming blijven uiteraard ongewijzigd.
-  **Omhoog en**  **omlaag:** met deze toetsen kunt u de lijst reorganiseren door het gemarkeerde item omhoog of omlaag te verplaatsen.

4.7.3.6 Info

Deze toets opent het scherm Route-informatie, dat hier wordt beschreven: Pagina 38 Dit scherm biedt informatie over de huidige route en heeft enkele extra opties om uw actieve route te controleren en te wijzigen.



4.7.4 Hoofdmenu

De toets Hoofdmenu in de rechterbenedenhoek brengt u meteen naar het Hoofdmenu, beschreven in: Pagina 16

4.8 Flitspalen

Flitspalen, zoals snelheids- en roodlichtcamera's, zijn in MioMap speciale POI-categorieën. Het programma kan een waarschuwing geven wanneer u één van deze camera's nadert. U kunt deze waarschuwing nauwkeuriger instellen in de Algemene instellingen (Pagina 76).

U kunt cameralocaties handmatig opslaan. Dit wordt uitgebreid beschreven in het cursormenu (Pagina 32).

Snelheidscamera's worden op de kaart weergegeven met kleine camerasymbolen.



4.8.1 Cameratypes

Er zijn vier soorten snelheidscamera's:

4.8.1.1 Vaste camera's

Sommige camera's staan aan de rand van de weg en zijn één kant op gericht, waarbij één of beide verkeersrichtingen worden bewaakt. Ze meten uw actuele snelheid. Voor deze camera's kunt u de gecontroleerde verkeersrichting en de snelheidsbeperking vastleggen. MioMap zal u waarschuwen wanneer u één van deze camera's nadert in de opnamerichting. Als uw snelheid hoger is dan de aangegeven maximumsnelheid die bij de camera geldt, hoort u een speciaal waarschuwingssignaal.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.8.1.2 Mobiele camera's

Sommige camera's worden bediend vanuit voertuigen. De database bevat een aantal plaatsen waar deze mobiele camera's vaak worden gebruikt. Ze zijn niet altijd op de aangegeven locatie actief en een maximumsnelheid is voor deze camera's evenmin aangegeven. De waarschuwing is dezelfde als bij vaste camera's, maar een maximumsnelheid wordt niet aangegeven. Er wordt alleen vermeld dat er een camera in de buurt is.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.8.1.3 Ingebouwde camera's

Sommige camera's zijn ingebouwd in verkeerslichten. Ze werken als vaste camera's, maar zijn veel moeilijker op te merken. De waarschuwing voor de aanwezigheid en de snelheid is dezelfde als bij vaste camera's.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.8.1.4 Trajectcontrolecamera's

Deze camera's werken per twee en meten niet uw actuele snelheid, maar wel uw gemiddelde snelheid tussen de twee camera's. Beide camera's registreren uw auto en leggen de exacte tijd vast wanneer u de camera voorbijrijdt. Het verschil tussen beide tijden wordt gebruikt om uw gemiddelde snelheid te berekenen.

MioMap zal u waarschuwen wanneer u een van deze camera's nadert, maar wanneer u deze voorbijrijdt blijft de waarschuwing actief en wordt uw gemiddelde snelheid berekend tot u een andere camera van dit type hebt bereikt. Als uw gemiddelde snelheid hoger ligt dan de maximumsnelheid die tussen de twee

camera's is toegestaan, hoort u hetzelfde speciale geluidssignaal als bij de andere cameratypes.

Opmerking: In het uitzonderlijke geval dat MioMap het moment waarop u de tweede camera voorbijrijdt niet kan registreren (bijv. wanneer deze is geplaatst bij de uitgang vaneen tunnel waar de GPS-positie nog niet beschikbaar is) blijft de waarschuwing ingeschakeld. Tik gewoon op het camerasymbool op het scherm om de waarschuwing uit te schakelen.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:



4.8.1.5 Roodlichtcamera's

Deze camera's controleren of u zich houdt aan de verkeerslichten. De waarschuwing is dezelfde als bij vaste camera's, maar een maximumsnelheid wordt niet aangegeven. Er wordt alleen vermeld dat er een camera in de buurt is.

Deze camera's worden weergegeven met het volgende symbool:

4.8.2 Gecontroleerde rijrichting

Bepaalde camera's kunnen de snelheid meten in één rijrichting, in beide rijrichtingen, of, wanneer ze zijn gemonteerd op een draaiende voet, zelfs in alle rijrichtingen bij een kruising. MioMap geeft alleen een waarschuwing wanneer u rijdt in de gecontroleerde of mogelijk gecontroleerde richting.

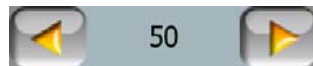
De gecontroleerde richtingen van de camera's wordt weergegeven met de volgende symbolen:



4.8.3 Gecontroleerde maximumsnelheid

Als aanvullende informatie wordt bij vaste, ingebouwde en trajectcontrolecamera's de door de camera gecontroleerde maximumsnelheid aangegeven. Wanneer u een flitslocatie handmatig opslaat met het menu Cursor (Pagina 32), wordt standaard de

maximumsnelheid op die weg gebruikt (indien beschikbaar), maar u kunt deze waarde wijzigen met behulp van het besturingselement:



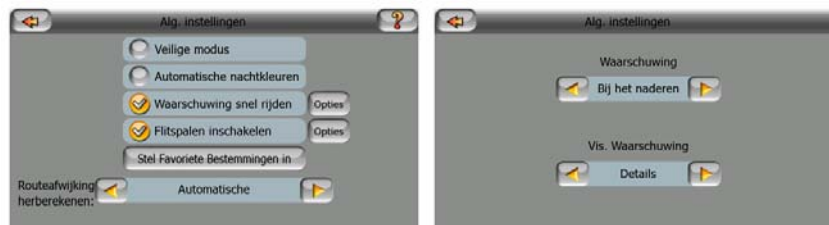
4.8.4 Een nieuwe camera toevoegen of een bestaande camera bewerken

U kunt nieuwe camera's toevoegen, de parameters van bestaande camera's wissen of wijzigen met de toetsen Camera toevoegen of Camera bewerken in het menu Cursor (Pagina 32). Om een bestaande camera te wissen tikt u eerst op Cam. bewerken en vervolgens op Wissen.



4.8.5 De instellingen van de camerawaarschuwing wijzigen

U kunt de camerawaarschuwing in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen in de Alg. instellingen (Pagina 78 en Pagina 79).



4.9 TMC (Verkeersberichten)

MioMap kan zelfs nog betere routes voorstellen wanneer informatie van het Traffic Message Channel (TMC) beschikbaar is. Het Traffic Message Channel (TMC) is een speciale toepassing van het FM-Radio Data Systeem (RDS), dat wordt gebruikt om real-time verkeersinformatie en weersinformatie door te sturen.

Opmerking: TMC is geen wereldwijde service. Mogelijk is het kanaal in uw land of regio niet beschikbaar. Informeer hiernaar bij uw plaatselijke dealer.

Om TMC-informatie te ontvangen moet uw PNA zijn aangesloten op een TMC-ontvanger.

Als openbare TMC-gegevens op uw locatie worden uitgezonden, houdt MioMap automatisch rekening met de ontvangen TMC-informatie. U hoeft in het programma niets in te stellen. De FM-radiostations die TMC-gegevens uitzenden worden automatisch opgezocht, en de gedecodeerde informatie wordt onmiddellijk in de routeplanning gebruikt. Zodra MioMap verkeersinformatie ontvangt die voor uw route van belang is, zal het programma u waarschuwen dat het de route herberekent, en zal de navigatie worden voortgezet met een nieuwe route, die op grond van de meest recente verkeerssituatie optimaal is.

Het TMC-subsysteem kan worden gestart via het scherm GPS-gegevens (Pagina 35). Tik gewoon op de TMC-toets.



4.9.1 Lijst met TMC-berichten

Het hoofdscherm van de TMC-module bestaat uit een lijst met geldende TMC-berichten, gerangschikt op hun afstand ten opzichte van de plaats waar u zich bevindt.



Tik op de pijltjes om door de pagina's te bladeren, om de verkeershinder op andere plaatsen te bekijken, of druk op Instellingen om het TMC-subsysteem te configureren. Hierdoor wordt een nieuw scherm geopend.

4.9.2 TMC- instellingen

Op dit scherm wordt de geselecteerde TMC-bron weergegeven. U kunt de TMC-instellingen wijzigen.



4.9.2.1 FM-zender waarop is afgestemd

De naam en frequentie van de radiozender waarop is afgestemd verschijnen bovenaan in dit venster, samen met de signaalsterkte. Deze wordt aangeduid door een balkje dat identiek is aan die van de signaalsterkte van de GPS-satelliet op het scherm GPS-gegevens.

Wanneer in uw buurt geen radiostation TMC-gegevens uitzendt, blijft de ontvanger zoeken. U zult merken dat de FM CCIR-frequentieband telkens opnieuw wordt gescand (87.5 - 108 MHz). Zodra u in een gebied komt met TMC-informatie, zal de indicator de frequentie aangeven, samen met gedetailleerde informatie over de TMC-zender.

4.9.2.2 Geselecteerde zender blokkeren

Indien u TMC-gegevens wilt ontvangen van een andere zender, druk dan op deze toets. De zender wordt toegevoegd aan de lijst met geblokkeerde zenders. MioMap zoekt een andere TMC-zender, en zal in de toekomst altijd de geblokkeerde zender overslaan.

4.9.2.3 Geblokkeerde zenders weergeven

Deze toets opent de lijst met geblokkeerde zenders. Tik op een zender in de lijst en vervolgens op Inschakelen, zodat MioMap van deze zender TMC-informatie accepteert.



4.9.2.4 Gebeurtenissen sorteren op afstand en soort

De lijst met verkeersgebeurtenissen kan worden gesorteerd op hun afstand ten opzichte van uw actuele positie, of op soort. Tik op de toets om tussen de twee mogelijkheden te wisselen.

4.9.2.5 Verkeersinfo gebruiken

Deze toets is standaard geactiveerd, wat betekent dat TMC-berichten worden gebruikt bij de routeplanning. Tik op deze toets om MioMap te vragen, routes te plannen zonder gebruik te maken van de real-time verkeersinformatie.

Tip: als u een route plant voor een toekomstige reis, kan het nuttig zijn om de TMC-gecorrigeerde routeplanning uit te schakelen.

4.9.2.6 Herberekenen om verkeershindernissen te vermijden

Deze instelling is vergelijkbaar met de vorige. Als u deze functie uitschakelt, blijft het systeem TMC-gegevens gebruiken om de route te plannen, maar wordt geen automatische herberekening gestart wanneer de verkeersomstandigheden tijdens de rit wijzigen.

5 Zoeken

Een van de meest gebruikte functies van MioMap is het selecteren van een bestemming. Zodra u een bestemming hebt, kunt u met navigeren beginnen. Het punt moet zo snel en eenvoudig mogelijk worden bereikt. MioMap biedt u een uitgebreide zoekmachine die speciaal werd ontworpen, voor het vinden van uw bestemming met slechts een paar tikken op het scherm.

Opmerking: Als u een locatie onder Zoeken selecteert, dan wordt u in de regel naar het Kaartscherm teruggevoerd, waar u enkele mogelijkheden hebt (instellen als beginpunt, instellen als bestemming, toevoegen als Via-punt, route vervolgen met, of toevoegen aan de database met flitspalen of eigen POI's). Maar als u Zoeken selecteert in het Hoofdmenu, brengt MioMap u rechtstreeks naar de Cockpit-modus en zal meteen met de navigatie beginnen.

5.1 Zoektoetsen in het Hoofdmenu (Adres, Favorieten, POI, Historie)

Zoals hierboven aangegeven, kunt u vanuit het Hoofdmenu van Pagina 16 het snelst uw bestemming te vinden en de navigatie starten. Dit doet u door te tikken op een van de toetsen Adres, Favorieten, POI of Historie. Deze brengen u naar het betreffende scherm Zoeken. Zodra u een bestemming hebt ingevoerd, toont MioMap u meteen het Cockpit-scherm en wordt de navigatie gestart. Dit betekent dat u, wanneer u bijvoorbeeld een route plant naar een van uw Favoriete bestemmingen, maar twee keer op het scherm hoeft te tikken (bijv. op Favorieten en Thuis) om een navigatie te starten.

U treft overeenkomstige toetsen aan in het menu Zoeken (Pagina 65), dat toegankelijk is vanuit het kaartscherm. Als deze toetsen in het kaartscherm worden geactiveerd, wordt alleen de cursor naar de gewenste locatie gebracht, maar wordt de navigatie niet meteen opgestart.

5.2 Kiezen door op de kaart te tikken

U kunt ook heel eenvoudig uw bestemming instellen met behulp van de kaart. Blader gewoon naar de gewenste bestemming op de kaart, tik erop en het Cursor-menu met de mogelijke acties wordt automatisch geopend.

Opmerking: als het Cursor-menu automatisch verschijnt, blijft dit maar een paar seconden actief. Als u besluit om geen gebruik te maken van de uitgelijste mogelijkheden, wordt het menu automatisch gesloten. Als u het menu manueel opent, blijft het open staan tot u het menu weer sluit of tot u wisselt naar een ander scherm.

Tip: Wilt u dat het geselecteerde punt in het centrum van de kaart verschijnt, sluit dan het menu en open het opnieuw of wacht tot het sluit en open het daarna opnieuw. Wanneer het Cursor-menu manueel is geopend, wordt de kaart verplaatst zodat de cursor in het midden van het scherm staat.

5.3 Het menu Zoeken gebruiken

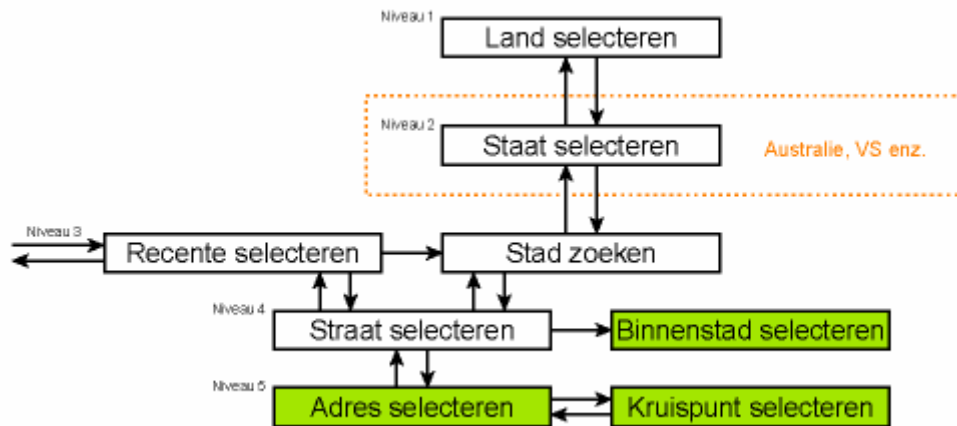
Het menu Zoeken is toegankelijk via de toets Menu in het kaartscherm (Pagina 16). Het menu Zoeken biedt u een aantal mogelijkheden om een locatie te selecteren.



5.3.1 Een adres, straat, kruising of plaats zoeken

In de module Adres zoeken kunt u een plaats, een straat, een kruising of een exact adres zoeken. Als u een deel van het adres kent is dit de snelste manier om de locatie te vinden.

Onderstaande illustratie toont de structuur van de adreszoekmodule. Er zijn vijf niveaus (Land, Staat, Plaats, Straat en Adres). Het niveau Staat wordt alleen voor bepaalde landen weergegeven (bijv. Australië en de VS). De lijst met laatst gezochte plaatsen en staten is het invoerpunt van de module. De groene rechthoeken zijn de uitgangen van de structuur. U kunt uw zoekopdracht voltooien door het centrum van een plaats, het midden van een straat, een kruising of een exact adres te selecteren.



U komt de module binnen in niveau 3. Vanaf dit punt kunt u verdergaan (omlaag) om een straatnaam en vervolgens het huisnummer of een kruising te selecteren, of teruggaan (omhoog) om de plaats of het land waarin moet worden gezocht te wijzigen.

5.3.1.1 De plaats, de staat en het land kiezen waarin moet worden gezocht

U komt dan in het invoerscherm voor plaatsnaam of postcode. Voer hier de gewenste plaats in door de eerste letters van de naam of enkele cijfers van de postcode in te voeren en vervolgens een keuze te maken uit de automatisch gegenereerde lijst die het programma op basis van de ingevoerde gegevens heeft samengesteld. Als deze lijst meerdere pagina's beslaat, tikt u op Lijst, nadat u enkele letters hebt ingevoerd.

Opmerking: Mogelijk zijn voor het geselecteerde land geen postcodes beschikbaar. In dat geval moet u de plaatsnaam invoeren.

Opmerking: In Nederland hoeft u de straat niet te selecteren als u de hele postcode (6 tekens) invoert. U gaat door naar het invoerscherm voor het huisnummer. Voer het huisnummer in voor het juiste adres.



U kunt dit doen door gebruik te maken van een alfabetisch invoerscherm (van het type ABC of QWERTY). U moet alleen een paar letters invoeren. Het programma zoekt immers alleen in de plaatsen van de opgegeven staat of het opgegeven land. Indien de naam van de plaats uit meerdere woorden bestaat, kan het zoekpatroon elk woord of een combinatie van woorden zijn. U kunt zoeken op een aantal gedeeltelijk ingevulde woorden door in het zoekpatroon spaties op te nemen. Zo kunt u bijvoorbeeld Key West in Florida vinden als u 'Ke W' invoert, of zelfs 'We K' (elke woordvolgorde werkt).

Bij het zoeken naar bestemmingen moet u geen accenten invoeren. Voer alleen de basisletters in (de letter die de letter met het accent het meest benadert) en MioMap zal zoeken naar alle mogelijke combinaties in de database ('Cité Bergère' in het Frans wordt bijgevolg ingetypt als 'Cite Bergere', de rest doet het programma).

Zodra u letters begint in te voeren, berekent MioMap hoeveel plaatsen aan uw patroon beantwoorden. Dit aantal wordt uiterst rechts op de invoerregel weergegeven. Indien alle passende plaatsnamen niet op een scherm passen, is het geluid dat u hoort bij het aantikken van de toets verschillend en zal MioMap u alle resultaten tonen in een lijst. U kunt de naam waarnaar u op zoek bent selecteren door op het betreffende lijstitem te tikken.

Opmerking: Indien meer dan 300 overeenkomende items worden gevonden (dit is een lijst van meer dan 60 pagina's), stopt MioMap met zoeken en wordt rechts naast de invoerregel '>300' weergegeven. Voer dan meer letters in om de lijst in te korten.

Opmerking: Indien de naam van de plaats een karakter bevat dat niet op het toetsenbord beschikbaar is (bijv. een apostrof of een schuine streep), dan beschouwt MioMap dit als een spatie waardoor het woord wordt gesplitst. Daardoor kunt u zoeken naar 'Alleyn-Et-Cawood' met de zoekcriteria: 'A E C', 'Et A', of 'Al Ca'.

Tip: Als u de straatnaam volledig hebt ingevoerd en de overeenkomstige namen nemen nog steeds meer dan één pagina in beslag, tik dan op Lijst en selecteer de gewenste plaats uit de lijst. Blader door de pagina's met de pijltjestoetsen in de rechterbenedenhoek.

Tip: Als u een lange plaatsnaam zoekt die uit meer dan één woord bestaat, kunt u de lijst met treffers reduceren wanneer u van elk woord een paar letters invoert.



Opmerking: indien bepaalde plaatsen op de lijst namen of wijknummers bevatten die eveneens afzonderlijk op de kaart zijn vermeld, verschijnt in de linkerbenedenhoek een toets Wijken tonen. Tik op deze toets om de wijken samen met de plaatsen weer te geven. De toets wisselt nu naar Wijken verbergen. Door er opnieuw op te tikken, keert u terug naar de oorspronkelijke, kortere resultatenlijst.



Zodra u de plaats hebt geselecteerd, kunt u verder gaan door de straatnaam in te voeren zoals hier wordt aangegeven: Pagina 68.

De staat wijzigen (alleen Australië, VS, etc.)

Sommige kaarten bevatten informatie per staat. Indien de plaats waarnaar u zoekt in een andere staat ligt, tik dan op Andere Stad en vervolgens in de lijst met recent gezochte steden op Staat wijzigen en selecteer de betreffende staat. Als u op zoek gaat naar een adres in het hele land, tikt u gewoon op "Alle staten" bovenaan de lijst.



Wanneer de staat is gekozen, moet u een plaats selecteren door een deel van de naam of de postcode in te voeren en de plaats vervolgens selecteren in de lijst, op de hiervoor omschreven manier

Opmerking: In Australië kunt u dit overslaan door op Lijst te tikken alvorens letters in te voeren. Op deze manier kunt u naar een straatnaam zoeken in de hele staat. In andere landen is deze stap verplicht. Als u op Lijst tikt voordat u letters hebt ingevoerd, wordt de lijst met plaatsen in alfabetische volgorde weergegeven.

Land wijzigen

Als uw bestemming in een ander land ligt, tikt u op de toets Land wijzigen in de rechtbovenhoek van het keuzescherf Staat (voor Australië en de VS) of in het keuzescherf Plaats, en selecteert u het land uit de lijst.



5.3.1.2 Een straat of het centrum van een plaats selecteren

Zodra de plaats (of staat, in Australië) is geselecteerd, kunt u verder gaan door de straat die u zoekt in te voeren.

Opmerking: Voor invoer van de plaats zijn alleen beschikbare letters actief tijdens het invoeren van het eerste woord van de straatnaam. Alle overige letters zijn inactief en grijs.



Het centrum van een plaats selecteren

Als u wilt navigeren naar de plaats die bovenin het scherm staat vermeld, tik dan op Lijst voordat u letters invoert. Het zoekresultaat is het centrale punt van de plaats (waar de naam op de kaart is vermeld).

Opmerking: dit punt is niet het geometrische centrum, maar een door de ontwerpers van de kaart willekeurig gekozen punt, in een kleine stad of een dorp meestal de belangrijkste kruising, bij grotere steden in de regel het stadscentrum.

Een straat selecteren

Als u op zoek bent naar een adres of een kruising in de geselecteerde plaats die boven in het scherm wordt weergegeven, moet u eerst de straatnaam invoeren die u zoekt.

Tip: als u zoekt naar een kruising, selecteer dan de straat met de meest ongebruikelijke naam. U hoeft dan minder letters in te voeren om een lijst met resultaten te krijgen. U kunt ook de kortste van de twee straten het eerst selecteren. Zo kunt u de tweede sneller terugvinden in de lijst met dwarsstraten van de eerste straat.

Tip: u kunt zowel selecteren op soort en straatnaam. Als dezelfde naam voorkomt als Straat, Laan, Boulevard, Weg, Plaats en Plein, kunt u sneller een resultaat krijgen door ook hiervan de eerste letter in te voeren. Als u bijvoorbeeld zoekt naar 'Pi A', krijgt u Pine Avenue en worden Pine Street en Pine Road niet langer op de lijst vermeld.

Tip: als de naam van de straat een voorvoegsel is voor een hele reeks andere straatnamen, voert u gewoon de volledige naam in, drukt u op Lijst en de straat die u zoekt is de eerste in de lijst. Op deze manier kunt u zelfs heel korte straatnamen snel vinden.

Zodra u een straat hebt geselecteerd, gaat u automatisch naar het invulscherm Huisnummer (Pagina 69).

5.3.1.3 Een huisnummer of het midden van de straat kiezen

Zodra het land, de plaats en de straatnaam zijn geselecteerd, kunt u met het numerieke toetsenblok het huisnummer invoeren. Het bereik van beschikbare huisnummers voor de gekozen straat wordt aangegeven in het invoerveld, voordat u begint cijfers in te voeren.



Voer het nummer in, tik op Klaar en MioMap toont u de gekozen locatie op de kaart (of start meteen de navigatie als u in het Hoofdmenu hebt gekozen voor Adres zoeken).

Opmerking: het is mogelijk dat huisnummers voor de kaart van uw regio niet beschikbaar zijn. Vraag dit na bij uw plaatselijke dealer.

Tip: als u het huisnummer niet weet, drukt u gewoon op Klaar. In dat geval wordt het midden van de straat beschouwd als geselecteerde locatie.

5.3.1.4 Een kruising in plaats van een huisnummer selecteren

Wanneer u het huisnummer niet kent, of als het gemakkelijker is om de locatie met een kruising aan te geven, drukt u op de toets Kruising zoeken in de rechterbovenhoek en selecteert u de gewenste straatnaam in de lijst met beschikbare dwarsstraten van de eerder geselecteerde straat (weergegeven bovenaan het scherm). Het kruispunt van de twee straten wordt dan het geselecteerde punt.



5.3.1.5 Voorbeeld voor het zoeken naar een volledig adres

Dit is een voorbeeld van een complexe adreszoekbewerking, waarbij wordt gezocht naar een adres in het buitenland. In dit voorbeeld is uw actuele positie niet in Frankrijk, en zoekt u naar een adres in Parijs. Het adres is '17 rue d'Uzès'. U moet de volgende stappen uitvoeren nadat u de pagina Adres zoeken hebt geopend:

- Vermits u in Europa bent, is er geen staatsniveau tussen steden en landen. U kunt dus meteen op Land wijzigen tikken in de rechterbovenhoek om het land te wijzigen.
- Tik in de lijst op Frankrijk.
- Selecteer vervolgens de stad in Frankrijk. Voer 'Parijs' in met het virtuele toetsenblok.

- vermits er meerdere plaatsen zijn met Paris in de naam, wordt de lijst met steden niet automatisch weergegeven. Tik op Lijst om de lijst weer te geven met plaatsen die 'Paris' bevatten.
- De eerste plaats in de lijst is Parijs, omdat dit een exacte overeenkomst is. Tik er op.
- Voer nu de straatnaam in
- U hoeft geen accenten of apostrofen in te voeren en u kunt woorddelen in een willekeurige volgorde invoeren, gescheiden door spaties. Voer 'R D Uz', 'D Uz', 'Uz' in, en 'rue d'Uzès' verschijnt automatisch; of voer 'R D U', 'U R D', 'Ru U' in en tik op Lijst om een lijst met overeenkomstige straatnamen op te vragen.
- Welke manier u ook kiest, u krijgt een lijst waarin u 'rue d'Uzès' aantikt om de straat te selecteren.
- Nu krijgt u het numerieke toetsenbord dat u kunt gebruiken om '17' in te voeren. Tik op Klaar om het proces te beëindigen: '17 rue d'Uzès, Parijs, Frankrijk' is geselecteerd.

5.3.2 Zoeken in Historie

Als u Zoeken al eerder hebt gebruikt, punten op de kaart als POI hebt opgeslagen, of al eerder punten op een kaart hebt aangebracht en gebruikt, verschijnen deze alle in de lijst Historie.

Deze lijst is gesorteerd op basis van het tijdstip dat deze punten het laatst werden gebruikt. De meest recent gebruikte locaties staan altijd bovenaan de lijst.



Selecteer een van de recente locaties als uw bestemming. Hier hebt u niet de mogelijkheid om de lijst te ordenen of te filteren op naam. Met de toetsen Volgende en Vorige kunt u door de hele lijst bladeren om het gewenste punt te zoeken.

5.3.3 Zoeken via coördinaten

In MioMap kunt u uw bestemming ook invoeren met kaartcoördinaten. De gebruikte coördinaten moeten in het formaat lengtegraad/breedtegraad zijn gebaseerd op het aardemodel WGS84 (dit model wordt meestal door GPS-apparaten gebruikt).



Bij het openen van deze pagina worden de coördinaten van uw huidige GPS-positie (of van het geselecteerde punt op de kaart, de cursor, als Vergrendelen op positie niet actief is) boven in het scherm weergegeven.

De coördinaten worden altijd weergegeven in decimaal formaat, maar u kunt ze invoeren in een van de drie lengtegraad-/breedtegraadformaten (graden en minuten, graden, minuten en seconden, of graden, minuten en tienden van seconden). U kunt de lengte- en breedtegraad zelfs in verschillende formaten invoeren.

Het invoeren van een lengtegraad/breedtegraadpaar is eenvoudig. Het linkerveld bevat de lengtegraad. Deze start met de letter 'N' (Noord) of 'Z' (Zuid). Deze letter vertelt MioMap of het punt in de noordelijke of de zuidelijke hemisfeer moet worden gezocht. Gebruik de **N/Z**-toets om de hemisfeer te wijzigen. Voer de lengtegraad in. Gebruik een decimaalpunt als de graden, minuten of seconden geen gehele getallen zijn. Gebruik de toets **°** / **'** / **''** (het label is afhankelijk van de actuele cursorpositie binnen de lengtegraad) om minuten in te voeren na de graden of seconden na de minuten.

Als u klaar bent, tikt u op breedtegraad rechts en voert u de waarde in zoals u dit deed voor de lengtegraad. Ditmaal is **O/W** de toets om van hemisfeer te veranderen en geeft MioMap aan of het punt ten oosten of ten westen van de nulmeridiaan ligt.

Zodra u beide waarden hebt ingevoerd, drukt u op Klaar om de selectie uit te voeren.

Tip: de snelste manier om de coördinaten van een bepaald punt te bepalen is om dit punt aan te stippen op de kaart en door Zoeken te gebruiken en vervolgens naar deze pagina te gaan en de coördinaten in te lezen.

Tip: Moet u de coördinaten opnieuw formatteren naar het formaat dat geselecteerd werd in MioMap, voer dan de coördinaten in het formaat in dat u ter beschikking heeft, druk dan op Klaar om deze op de kaart te tonen en kom hier dan terug om dezelfde locatie in de gekozen weergave van de coördinaten te zien.

5.3.4 Een POI zoeken

U kunt uw bestemming selecteren uit de duizenden POI's die in MioMap zijn opgenomen, of uit de POI's die u eerder zelf hebt opgeslagen. Via dit scherm kunt u het POI vinden waarnaar u zoekt. POI-items zijn gecategoriseerd, opdat u ze gemakkelijker kunt vinden. Op dit scherm ziet u de eerste pagina van de hoogste POI-categorieën. In totaal zijn er drie niveaus.



Het zoeken wordt uitgevoerd rond een bepaald referentiepunt. Kijk altijd naar het actuele referentiepunt, weergegeven in het groene veld boven de POI-categorietoetsen, en bevestig dat dit overeenkomt met wat u zoekt. Om de referentie te wijzigen, tikt u op de toets Ref. wijzigen in de rechterbovenhoek.



Wanneer u op de toets Ref. wijzigen tikt, krijgt u twee keuzes voorgeschoteld:

- **Adres:** u kunt een adres opgeven in de buurt waarvan u wilt zoeken, of een plaats waarin moet worden gezocht. Het middelpunt van deze plaats zal worden gebruikt als referentiepunt.
- **Historie:** de referentie voor de zoekopdracht kan worden geselecteerd uit de lijst Historie.
- **Coördinaten:** u kunt een lengtegraad/breedtegraadpaar als zoekpunt opgeven.
- **GPS-positie:** de zoekopdracht wordt uitgevoerd rond de actuele positie die door de GPS wordt opgegeven, indien beschikbaar. Als geen GPS-locatie bekend is, wordt de laatst bekende GPS-locatie gebruikt (grijze pijl op de kaart).
- **Cursor:** de zoekopdracht wordt uitgevoerd rond het eerder geselecteerde punt op de kaart.
- **Bestemming:** de zoekopdracht wordt uitgevoerd rond de bestemming van uw huidige route.

De huidige selectie wordt altijd weergegeven in het groene veld bovenaan de pagina.

Opmerking: het standaard referentiepunt voor POI zoeken is de actuele GPS-positie wanneer die bekend is, of de Cursor indien geen betrouwbare GPS-positie bekend is.

Zodra u het referentiepunt hebt ingesteld, krijgt u onderstaande opties in het scherm POI zoeken:

- **Zoeken in POI-subgroepen:** markeer een van de POI-groepen door erop te tikken of met de pijltoetsen en druk vervolgens op Enter, of tik er opnieuw op om

de lijst met subgroepen op te vragen. Via dezelfde handeling kunt u dieper in de structuur gaan.

- **Zoeken op naam in de POI's op dat niveau:** als u op de toets Zoeken tikt wordt een tekstinvoerscherm geopend waarin u de lijst met POI's kunt beperken. Als u in de lijst met subgroepen op Zoeken tikt, zoekt u alleen in de groep waarin u zich reeds bevindt.
- **Alle POI's van de huidige groep in een lijst weergeven:** als u op Alle tikt, wordt een lijst geopend van alle punten in de groep of subgroep waarin u zich bevindt. Gebruik de toetsen Volgende en Vorige om door de lijst te bladeren.



De zoekresultaten worden gerangschikt aan de hand van hun afstand ten opzichte van het opgegeven referentiepunt (dichtstbijzijnde eerst).

Opmerking: POI-items die u zelf hebt opgeslagen, kunt u ook opvragen in alfabetische volgorde. Druk op de toets met het label ABC, die verschijnt tussen Zoeken en het paginanummer.

Zodra het gewenste POI-item is geselecteerd, zal MioMap de gegevens ervan weergeven.



Door op OK te tikken keert de kaart terug met in het midden de geselecteerde POI (of begint ernaartoe te navigeren als Hoofdmenu was geselecteerd).

Door op de pijl in de linkerbovenhoek van het scherm te tikken keert u terug naar de zoekresultaten.

Tip: Als u de dichtstbijzijnde POI's wilt vinden, of wanneer u in de buurt van een POI bent maar niet precies weet waar het ligt of hoe het heet, tik dan op de toets Alle in het eerste scherm van POI zoeken. U krijgt dan een lijst op met de dichtstbijzijnde POI's. Gebruik de toets Volgende in de rechteronderhoek om naar de volgende pagina te gaan als u de gewenste plaats niet terugvindt op de eerste pagina van de lijst.

Tip: Als uw PNA een mobiele telefoon is of aangesloten is op een mobiele telefoon als hands-freetoestel, dan verschijnt een nieuwe toets Kiezen wanneer voor de geselecteerde POI een telefoonnummer wordt weergegeven. Tik op Kiezen en uw PNA belt het bij dit POI vermelde nummer.

5.3.5 Een van de Favorieten zoeken (Thuis / Werk)

Indien u uw favoriete bestemmingen reeds hebt ingesteld in de Alg. instellingen (Pagina 80) kunt u deze selecteren door op de toets te tikken waaronder deze gegevens zijn bewaard.

Als u de functie Favorieten gebruikt vanuit het Hoofdmenu hoeft u maar twee keer te tikken om de navigatie te starten.

Opmerking: als u probeert om een favoriete bestemming in te voeren die u nog niet hebt ingesteld, zal MioMap u meteen doorsturen naar de instellingenpagina.

6 Instellingen

MioMap biedt een aantal instelmogelijkheden waarmee u de programmafuncties naar uw voorkeur kunt instellen. U kunt het scherm Instellingen openen via het Hoofdmenu (Pagina 16) en via de kaartschermen met het accupictogram (Pagina 30). Bepaalde subschermen zijn toegankelijk via andere delen van het programma.



6.1 Algemene instellingen

Dit zijn de basisinstellingen van MioMap.



6.1.1 Veilige modus

De Veilige modus schakelt het aanraakscherm uit wanneer u sneller rijdt dan 10 km/uur, om u de aandacht op de weg te laten houden.

U kunt nog steeds de hardwaretoetsen gebruiken, maar u kunt geen bestemming kiezen of de instellingen wijzigen.

Indien u de Veilige modus uitschakelt, zal MioMap u hiervan op de hoogte brengen.

6.1.2 Automatische nachtkleuren

Als u de automatische nachtmodus gebruikt, wisselt MioMap automatisch van nachtmodus naar dagmodus, een paar minuten voor zonsopgang en omgekeerd een paar minuten na zonsondergang, rekening houdend met de door de GPS aangeleverde tijd en locatie. Wanneer u een eigen permanente kleurinstelling instelt in het menu Snel (Pagina 45), wordt deze automatische modus uitgeschakeld. Als u wilt dat MioMap weer automatisch zelf wisselt tussen dag- en nachtmodus, moet u die functie weer activeren.

6.1.3 Snelheidswaarschuwing

Kaarten kunnen informatie bevatten over snelheidsbeperkingen die gelden op bepaalde wegsegmenten. MioMap kan u waarschuwen wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt. Het is mogelijk dat deze informatie voor uw regio niet beschikbaar is (vraag uw plaatselijke dealer), of misschien niet geldt voor alle wegen op de kaart. Via deze instelling kunt u beslissen of u de waarschuwingen wilt ontvangen of niet.

6.1.4 Snelheidswaarschuwingsopties

Wanneer de waarschuwing bij te snel rijden is ingeschakeld bepalen de waarden in deze bedieningselementen wanneer de waarschuwing wordt geactiveerd.



U kunt twee verschillende gedragingen instellen voor de waarschuwing: de ene wordt gebruikt tot aan een bepaalde snelheidsgrens en de andere wordt gebruikt wanneer deze grens wordt overschreden.

6.1.4.1 Snelheidstoleranties

MioMap zal u waarschuwen wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt met de waarde die hier is vastgelegd. Selecteer of u deze tolerantiewaarde wilt vastleggen als Vaste waarde (toe te voegen aan de maximumsnelheid), of als percentage.

De schuifbalk verandert, afhankelijk van de modus die u hebt gekozen.

U kunt als vaste waarde of percentage zowel positieve als negatieve waarden invoeren.

6.1.4.2 Alternatieve maximumsnelheid

Wanneer de maximumsnelheid op de weg waarop u rijdt gelijk aan of hoger is dan deze grens, zal de snelheidswaarschuwing zich baseren op de alternatieve snelheidstolerantie in plaats van de ingestelde maximumsnelheid.

Verplaats de schuifbalk naar de meest rechtse positie als u de waarschuwing voor de alternatieve maximumsnelheid wilt uitschakelen. In dat geval zullen de instellingen van de bovenste schuifbalk de waarschuwing voor alle wegen bepalen.

6.1.4.3 Alternatieve snelheidstoleranties

Wanneer de snelheid op de weg waarop u rijdt de waarde bereikt die is ingesteld onder Alternatieve maximumsnelheid, zal deze instelling de basisinstelling vervangen die bovenaan in dit scherm is ingesteld. De schuif en de keuzetoets werken op dezelfde manier als de standaardschuif en -toets die hier worden beschreven: Pagina 77.

Voorbeeld: om u een beter inzicht te geven in de werking van deze functie is hier een voorbeeld: Maakt u gebruik van de instellingen +10 km/u – 100 km/u – +5%, dan geeft MioMap een waarschuwing bij de volgende snelheden:

Maximumsnelheid	Waarschuwing bij	
40 km/uur	50 km/uur	(=40 km/uur + 10 km/uur)
60 km/uur	70 km/uur	(=60 km/uur + 10 km/uur)
90 km/uur	100 km/uur	(=90 km/uur + 10 km/uur)
100 km/uur	105 km/uur	(=100 km/uur +5 %)
120 km/uur	126 km/uur	(=120 km/uur +5 %)
160 km/uur	168 km/uur	(=160 km/uur +5 %)

6.1.5 Waarschuwing snelheidscamera activeren

MioMap heeft een ingebouwd gegevensbestand van bekende locaties van snelheidscamera's. Bovendien kunt u extra camera's die u zelf ontdekt toevoegen via de toets Camera toevoegen in het menu Cursor (Pagina 32). De verschillende types en de parameters van de snelheidscamera's worden hier uitgelegd: Pagina 57

In dit scherm kunt u de waarschuwing voor bekende camera's in- of uitschakelen en tevens instellen op welke manier MioMap u moet waarschuwen wanneer u één van deze camera's nadert.

Opmerking: Het opsporen van snelheidscamera's is in sommige landen of regio's verboden. Controleer eerst of het legaal is om dit waarschuwingstelsel te gebruiken.

6.1.6 Opties snelheidscamera's

Wanneer de waarschuwing snelheidscamera is ingeschakeld bepalen de waarden in deze bedieningselementen hoe de gebruiker zal worden gewaarschuwd wanneer hij een snelheidscamera nadert.



6.1.6.1 Geluidswaarschuwing

U kunt de geluidswaarschuwing uitschakelen; een eenvoudige waarschuwing krijgen (waarbij u bij het naderen van een camera alleen wordt gewaarschuwd dat uw snelheid te hoog is); of een complex geluid met herhaalde pieptonen wanneer u de camera nadert. Bij trajectcontrolecamera's hoort u deze piepsignalen ook zolang u tussen twee camera's in bent (deze camera's werken per paar).

U wordt ruimschoots tevoren gewaarschuwd. De afstand tot de camera vanaf het moment wanneer MioMap u begint te waarschuwen is afhankelijk van uw snelheid. Hoe hoger de snelheid hoe vroeger de waarschuwing.

6.1.6.2 Visuele Waarschuwing

Hiernaast kan MioMap een visuele waarschuwing op het scherm plaatsen waarbij alleen het symbool van de camera boven een snelheidsbeperkingsteken wordt geplaatst op het Cockpit-scherm. U kunt ook extra informatie opvragen zoals hieronder uitgelegd.

Bij het naderen van een vaste of ingebouwde camera's ziet u de maximumsnelheid die door de camera wordt gecontroleerd, en de resterende afstand tot het gebied dat door de camera wordt bewaakt.



Bij mobiele camera's ziet u alleen de afstand tot de gemeten zone, voorzover geen maximumsnelheid is ingesteld.

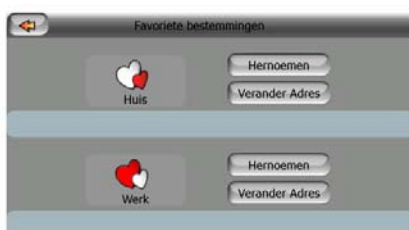


Bij het naderen van de eerste trajectcontrolecamera ziet u dezelfde gegevens als bij een vaste camera (de maximumsnelheid en de afstand). Zolang u zich tussen de twee camera's bevindt, wordt uw gemiddelde snelheid regelmatig herberekend en onder de maximumsnelheid weergegeven.



6.1.7 Favoriete bestemmingen instellen

U kunt twee van uw meest frequente bestemmingen als favoriet instellen (Pagina 75). U kunt een navigatie naar een van deze bestemmingen starten door twee keer op het scherm te tikken. De oorspronkelijke namen van deze punten zijn Thuis en Werk.



U kunt deze hernoemen en de locatie ervan vastleggen. Om de locatie te bepalen gebruikt u dezelfde opties in het menu Zoeken (Pagina 65) als de opties die u gebruikt voor een routebestemming. Afhankelijk van deze keuze en de beschikbare informatie wordt de locatie weergegeven als een adres, een lengte-/breedtegraadlocatie of beide.



Opmerking: Indien u op een van uw favoriete bestemmingen tikt in het menu Zoeken (Pagina 75) alvorens u deze bestemmingen hebt vastgelegd, opent MioMap dit scherm om deze bestemmingen vast te leggen.

6.1.8 Herberekening route

Zodra een route is gepland, geeft deze instelling aan MioMap door wat er moet gebeuren wanneer u van deze route afwijkt.

6.1.8.1 Automatisch

De route wordt automatisch herberekend enkele seconden nadat u van uw route bent afgeweken.

6.1.8.2 Vragen

MioMap kan ook vragen wat er moet gebeuren telkens u van de geplande route afwijkt. De route wordt niet herberekend tot u een keuze hebt gemaakt uit het menu dat automatisch verschijnt (eveneens hier uitgelegd: Pagina 40).



Opties:

- **Herberekenen:** MioMap herberekent de route met de vorige instellingen. Het resultaat is hetzelfde als wanneer automatische herberekening zou zijn uitgevoerd.
- **Volgend Via-punt vervalt / Route wissen:** MioMap verwijdert het volgende Via-punt uit de lijst en herberekent de route zonder dit punt. Als er maar een bestemming meer is, wordt het label van de toets Route wissen en stopt de navigatie.
- **Omleiding:** als u bent afgeweken van de oorspronkelijke route wegens een file of wegwerkzaamheden, kunt u MioMap de opdracht geven een bepaald deel van de oorspronkelijke route te vermijden.
- **Annuleren:** u kunt het menu verlaten zonder de route opnieuw te berekenen. De navigatie wordt onderbroken en wordt pas opnieuw geactiveerd wanneer u terugkeert naar uw oorspronkelijke route.

6.1.8.3 Uitgeschakeld

Als u zich houdt aan de oorspronkelijke route en u wenst terug te keren zonder navigatie kunt u de herberekening uitschakelen. Op deze manier stopt de geleiding tot u uit eigen beweging terugkeert naar de aanbevolen route.

6.2 Geluidsinstellingen

De instellingen op deze pagina bepalen hoe u het geluid van MioMap hoort.



6.2.1 Hoofdvolumeregelaar

De geluidssterkte van MioMap hangt niet samen met de instellingen van uw PNA. Als u MioMap opstart, bepaalt de stand van deze schuifbalk het geluidsniveau van het apparaat. Bij het verlaten van het programma keren de apparaatinstellingen terug.

Het linkergedeelte werkt als mute-toets. Als u erop tikt vallen alle MioMap-geluiden stil.

6.2.2 Volumeregelaar audiogeleiding

De schakelaar aan de linkerkant dient om de audiogeleiding (gesproken aanwijzingen en waarschuwingen voor flitspalen) van MioMap aan en uit te zetten. Ingeschakeld bepaalt de schuifbalk rechts het geluidsniveau van de gesproken aanwijzingen. In de uiterst linkse positie worden de gesproken aanwijzingen onderdrukt, in de uiterst rechtse stand is de algemene geluidsinstelling van toepassing.

6.2.3 Volumeregelaar toetsgeluiden

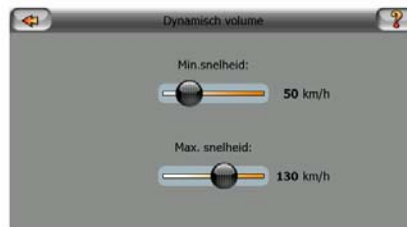
De schakelaar links kan de toetsgeluiden in- of uitschakelen. Toetsgeluiden zijn geluidsbevestigingen bij het drukken op hardwaretoetsen of het tikken op het aanraakscherm. Als de toetsgeluiden zijn ingeschakeld, past de schuifbalk rechts het geluidsniveau aan. In de uiterst linkse stand worden de toetsgeluiden onderdrukt, in de uiterst rechtse stand is de algemene geluidsinstelling van toepassing.

Opmerking: de geluidseffecten van MioMap zijn contextgevoelig. Ze verschillen bijvoorbeeld wanneer u rijdt met een open of gesloten raam, of wanneer u een bepaalde instelling in- of uitschakelt. Ze zullen u zelfs laten weten of u voldoende letters van een straatnaam hebt ingevoerd om een lijst met aan de invoer beantwoordende straten op het scherm weer te geven .

6.2.4 Dynamisch volume

Als u snel rijdt kan er teveel lawaai in de auto zijn om de gesproken instructies goed te kunnen verstaan en de toetsgeluiden goed te horen. Via Dynamisch volume kunt u MioMap de opdracht geven om het geluidsniveau te verhogen wanneer uw snelheid een bepaalde drempel overschrijdt, tot een maximum (bepaald door de algemene instelling onder Geluidsinstellingen) bij een ingestelde maximumsnelheid.

Tik op de toets Dynamisch volume om deze functie in te schakelen. Hierdoor wordt ook een scherm geopend waarin u minimum- en maximumsnelheden kunt instellen.



6.2.5 Geluidssignaal

Als deze functie is ingesteld op Uitgeschakeld weerklinkt de stemgeleiding zonder voorafgaand geluidssignaal. Bij het instellen van Een Toon zal er voorafgaand aan de instructies een enkele toon te horen zijn, en bij Twee Tonen twee tonen.

6.3 Instellingen routeparameters

Dit is een bijzonder belangrijke pagina. De op deze pagina beschreven instellingen bepalen hoe uw route zal worden berekend. Dit scherm is direct toegankelijk vanuit het scherm Route-informatie (Pagina 38).



6.3.1 Route

U kunt kiezen uit drie verschillende routetypes.

6.3.1.1 Kort

Als u kiest voor Kort krijgt u een route met de kleinste totale afstand van alle mogelijk routes tussen de opgegeven punten. Deze optie wordt meestal gebruikt door voetgangers, fietsers en trage voertuigen.

6.3.1.2 Snel

Als u kiest voor Snel krijgt u de snelst mogelijke route, op voorwaarde dat u kunt reizen met (ongeveer) de maximumsnelheid die op alle wegen geldt. Deze routeberekening krijgt meestal de voorkeur bij snelle en normale auto's.

6.3.1.3 Economisch

Deze instelling is een slimme combinatie van de vorige twee. De snelste oplossing wordt als basis genomen, maar als een andere route iets meer tijd kost, maar wel korter is in afstand dan de snelste route, zal MioMap deze route kiezen om brandstof te besparen.

6.3.2 Voertuig

U kunt het type voertuig instellen dat u tijdens de reis gaat gebruiken. Op basis van deze instelling zullen bepaalde soorten wegen van de route worden uitgesloten (bijv. snelwegen voor voetganger), in andere gevallen zal met sommige beperkingen bij andere voertuigen geen rekening worden gehouden (hulpdiensten hebben bijvoorbeeld geen beperkingen).

Bovendien gaat het programma ervan uit dat, wanneer Bus wordt geselecteerd, geen hoge snelheid kan worden bereikt. Daarmee wordt rekening gehouden bij het berekenen van de route, de geschatte tijd tot bestemming (ETE) en de verwachte aankomsttijd (ETA).

Mogelijke waarden:

- Auto
- Taxi
- Bus
- Truck
- Hulpdiensten
- Fiets
- Voetganger

6.3.3 Op te nemen of te vermijden soorten wegen

Om er voor te zorgen dat uw route beantwoordt aan uw behoeften kunt u eveneens instellen welke wegtypes indien mogelijk kunnen worden opgenomen in of moeten worden uitgesloten uit uw routes.

Opmerking: een weg uitsluiten is een voorkeur. Dit betekent niet noodzakelijk een totaal verbod. Indien uw bestemming alleen kan worden bereikt door gebruik te maken van bepaalde uitgesloten wegen, zal MioMap die gebruiken, maar alleen als het absoluut niet anders kan. In dat geval zal een waarschuwingpictogram op het Route-informatiescherm worden weergegeven (Pagina 38), en wordt de weg die niet met uw voorkeuren overeenkomt in een andere kleur op de kaart weergegeven.

6.3.3.1 Onverharde wegen

Onverharde wegen worden standaard uitgesloten omdat ze in slechte staat kunnen verkeren en u onder normale omstandigheden de maximumsnelheid op deze wegen niet kunt halen.

6.3.3.2 Snelwegen

Als u rijdt met een traag voertuig of een ander voertuig trekt of sleept, geeft u er mogelijk de voorkeur aan, geen snelwegen te gebruiken.

6.3.3.3 Veerboten

De toegankelijkheid van tijdelijke veerboten is niet altijd opgenomen in de kaartgegevens. Bovendien is het mogelijk dat u voor het overzetten moet betalen. Het is daarom het overwegen waard om veerboten uit te sluiten.

6.3.3.4 U-bochten

Hoewel dit is opgenomen onder wegen, betreft het eigenlijk een handeling. De meeste bestuurders geven er de voorkeur aan, deze handelingen te vervangen door een aantal gewone linkse en/of rechtse afslagen bij de volgende kruisingen. Deze mogelijkheid is standaard uitgeschakeld.

Omkeren op een weg met dubbele rijstroken wordt niet beschouwd als een U-bocht.

Opmerking: met betrekking tot U-bochten worden Via-punten behandeld als tussenstops. Dit wil zeggen, dat het uitschakelen van U-bochten op deze pagina betekent dat U-bochten tijdens de hele route indien mogelijk zullen worden vermeden. Wanneer u een Via-punt bereikt, is het mogelijk dat het volgende segment van de route wordt gepland met vertrek in de tegenovergestelde richting.

6.3.3.5 Vergunning vereist

Om sommige wegen te mogen gebruiken of toegang te krijgen tot bepaalde gebieden moet u een speciale vergunning of toestemming krijgen van de eigenaars.

Deze wegen worden standaard van uw routeberekeningen uitgesloten. Gebruik deze schakelaar wanneer u met uw voertuig bepaalde wegen of gebieden mag gebruiken.

6.3.3.6 Tolwegen

Tolwegen worden standaard in uw routeberekeningen opgenomen. Als u wilt reizen zonder tol te betalen, kunt u deze parameter uitschakelen. MioMap zal dan voor u de gunstigste route zonder tolwegen berekenen.

6.3.3.7 Planning grensovergangen

Standaard plant MioMap routes waarbij gebruik wordt gemaakt van officiële grensovergangen. Als u in de buurt van de grens woont kunt u deze parameter beter uitschakelen. MioMap doet dan alsof u binnen hetzelfde land blijft.

6.4 Taal & Eenheden

In dit scherm kunt u de taal, de maateenheden en de datum- en tijdformaten, die MioMap gebruikt, instellen.



6.4.1 Taal programmeren

Deze toets geeft de ingestelde geschreven taal van het programma weer. Door de toets aan te tikken kun u uit een lijst van beschikbare talen kiezen. MioMap moet opnieuw worden opgestart als u deze instelling wijzigt. MioMap vraagt u eerst om bevestiging voordat het opnieuw opstart.

6.4.2 Taal gesproken aanwijzingen

Deze toets geeft de ingestelde taal voor de stem weer. Door op deze toets te tikken kunt u een keuze maken uit de beschikbare talen en sprekers. Tik op een item in de lijst om de stem te horen. Tik op OK nadat u de nieuwe gesproken taal hebt geselecteerd.

6.4.3 Eenheden

U kunt de afstandseenheden, die door het programma worden gebruikt, instellen. MioMap ondersteunt mogelijk niet alle getoonde eenheden in bepaalde gesproken

talen. Indien u een maateenheid selecteert die niet wordt ondersteund in de gekozen gesproken aanwijzingen, krijgt u een rode waarschuwing onder de keuzebalk.

6.4.4 Formaat datum & tijd instellen

U kunt het formaat van de datum en de tijd instellen zoals u wilt dat die door MioMap worden getoond. Er zijn diverse internationale formaten beschikbaar.



6.5 Geavanceerde instellingen

Met deze schermen kunt u een hele reeks geavanceerde instellingen vastleggen en sommige speciale functies opstarten. Deze instellingen en functies zijn onderverdeeld in groepen.



Tik op een toets om de overeenkomstige parameters in te stellen. Alle keuzes behalve de laatste, geven toegang tot een nieuw venster waarin u de nodige aanpassingen kunt uitvoeren.

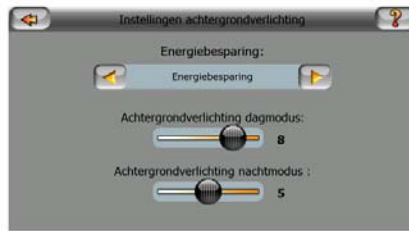
6.5.1 TMC-instellingen

Met deze toets opent u het TMC-besturingscentrum, dat anders via de lijst met TMC-berichten Pagina 61 wordt geopend met de toets Instellingen. De TMC-instellingen worden hier beschreven: Pagina 61.

6.5.2 Instellingen achtergrondverlichting

Hier kunt u instellen hoe de achtergrondverlichting van MioMap moet reageren.

Deze instellingen zijn onafhankelijk van de instellingen van de andere toepassingen van MioMap v3.3.



6.5.2.1 Energiebesparing

Bovenaan het scherm kunt u instellen hoe de achtergrondverlichting moet reageren wanneer het scherm een tijdlang niet werd aangeraakt.

Achtergrondverlichting altijd aan

U kunt ervoor kiezen om de verlichting altijd te laten branden.

Smart powersave

U kunt deze speciale functie van MioMap eveneens instellen. Wanneer het apparaat op een accu draait, licht Energiebesparing het scherm alleen op wanneer u op een toets tikt, een toets indruk of wanneer MioMap u iets moet laten zien. Na een paar seconden vermindert de schermhelderheid en na weer enkele seconden valt het scherm uit. Hierdoor gaan de accu's langer mee.

6.5.2.2 Helderheid

U kunt de achtergrondverlichting voor dag- en nachtmodus afzonderlijk instellen, waardoor u het effect van de nachtverlichting nog kunt versterken.

U kunt een waarde instellen tussen 0 en 10 waarbij 0 geen achtergrondverlichting is en 10 de maximale waarde vertegenwoordigt.

6.5.3 Beheer gebruikersgegevens

Alles wat u hebt opgeslagen (spelden, Mijn POI's, Favorieten, Routeloggings, etc.) of gewijzigd (Instellingen, Historielijsten) sinds MioMap werd geïnstalleerd, wordt bewaard in een gegevensbestand in het interne geheugen van MioMap v3.3. Hier ziet u de opties om het gegevensbestand of delen er van op te slaan, te herstellen of te resetten.



6.5.3.1 Back-up gegevens

U kunt een veilige reservekopie maken van de volledige gebruikersdatabase op een geheugenkaart.

Tik op deze toets om alle gebruikersgegevens en instellingen te kopiëren naar de geheugenkaart. De back-up wordt altijd gemaakt met dezelfde bestandsnaam. Als u een back-up maakt, worden de gegevens van de vorige back-up bijgevolg overschreven.

Tip: als u meerdere versies van de gebruikersdatabase of alleen bepaalde gegevens wilt bewaren (bijv. opgeslagen POI's en de routeloggings van uw vakantie), dan kunt u het back-upbestand van uw SD-kaart opzoeken en hernoemen, of het bestand uploaden naar uw pc.

Tip: Als u een ander PNA-apparaat in gebruik neemt en u wilt uw gegevens en instellingen bewaren, maak dan een back-up, verwijder de SD-kaart en plaats deze in het nieuwe PNA-apparaat. Ga dan terug naar deze Instellingen en druk op de toets Gegevens herstellen, als beschreven in de volgende paragraaf. MioMap start dan opnieuw op en al uw lijsten met eerdere POI's, routeloggings, instellingen, plaatsen en zoekhistorie worden ook op uw nieuwe PNA weergegeven.

6.5.3.2 Gegevens herstellen

Als u per ongeluk zaken hebt gewist, of u hebt een aantal tijdelijke items gemaakt die u niet stuk voor stuk wenst te wissen, kunt u op deze toets tikken om de toestand op het moment van de laatste back-up in MioMap te herstellen.

Door op deze toets te tikken verliest u alle wijzigingen die u hebt aangebracht sinds de laatste back-up. MioMap waarschuwt u alvorens de huidige database te overschrijven met de gegevens van de back-up.

6.5.3.3 Gegevens wissen

Met deze toets worden alle gebruikersgegevens gewist. Het is een reset naar de fabrieksinstellingen. Als u op deze toets tikt, verliest u alle opgeslagen gegevens en aangepaste instellingen. MioMap zal u waarschuwen.

6.5.3.4 Geavanceerde instellingen resetten

MioMap heeft een hele reeks geavanceerde instellingen. Na bepaalde wijzigingen kan het voorkomen dat MioMap voor u niet meer bevredigend werkt. Tik op deze toets om de standaardinstellingen terug te zetten.

6.5.4 Kaartopties

U kunt enkele parameters instellen die de weergave van de kaarten in MioMap bepalen.



6.5.4.1 Daglicht / nachtkleuren

MioMap heeft verschillende kleurenschema's voor gebruik bij daglicht en in het donker. Er moet altijd een dagschema en een nachtschema zijn geselecteerd. MioMap gebruikt deze voor het omschakelen van dag naar nacht en omgekeerd.

Tik op de toets en selecteer een nieuw schema uit de lijst.

6.5.4.2 Straatlabels tonen

U kunt instellen of u tijdens het rijden de straatnamen en de POI-pictogrammen wel of niet op de kaart wilt zien. Op basis van de huidige zoom- en kantelinstellingen worden de straatnamen in de richting van de straat weergegeven of als virtueel straatnaambord in de straat geplakt (Pagina 19). Als u deze straatlabels activeert, kunt u gemakkelijker uw positie op de kaart herkennen. Als u ze uitschakelt is het gemakkelijker om de loop van de weg te volgen.

Opmerking: u kunt de straatnamen en POI-pictogrammen alleen uitschakelen wanneer MioMap uw positie volgt. Zodra u de kaart verplaatst, en Vergrendelen op positie (Pagina 27) is niet geactiveerd, zullen de straatnamen en de pictogrammen weer te zien zijn. Tik op Volgen om Vergrendelen op positie opnieuw in te schakelen en de labels en de pictogrammen weer te laten verdwijnen.

6.5.4.3 Gestructureerde veelhoeken

Als u gestructureerde veelhoeken inschakelt, worden rivieren, meren, bossen en andere grote objecten realistischer en attractiever op de kaart weergegeven.

Als u deze optie uitschakelt, krijgt u een identiek uitzijnde omgeving maar ook een betere prestatie. Zie Pagina 20.

6.5.5 Smart Zoom

Smart Zoom is veel meer dan gewoon een automatische zoom.

Tijdens het navigeren: bij het naderen van een bocht zoomt het programma in en wordt de zichthoek vergroot, om beter zicht te krijgen op de uit te voeren handeling bij de volgende kruising. Wanneer de volgende routewisseling verder weg is, zoomt het systeem uit en wordt de zichthoek verkleind, zodat u zicht krijgt op de weg voor u, of u kunt schakelen naar de modus Overzicht om uw positie op de kaart te volgen.

Rijden zonder navigatie: indien geen actueel reisdoel is ingesteld. omdat u gewoon aan het toeren bent, zal Smart Zoom inzoomen als u langzaam rijdt en uitzoomen u snel rijdt.

Deze automatische functies kunnen in dit scherm worden ingesteld.



6.5.5.1 Smart Zoom activeren

Gebruik deze schakelaar om Smart Zoom in of uit te schakelen. Wanneer ze zijn uitgeschakeld, zijn de zoom- en kantelniveaus op het kaartscherm tijdens de navigatie gefixeerd, en kunt u deze handmatig instellen door gebruik te maken van de schermtoetsen (Pagina 26). Zet deze functie aan om MioMap in staat te stellen de kaart automatisch in te zoomen en te kantelen zodat u altijd beschikt over de beste weergave voor een doeltreffende navigatie.

6.5.5.2 De modus Overzicht activeren

U kunt instellen op welke manier de Overzichtsmodus wordt opgeroepen wanneer de volgende afslag er aan komt.

De afstand tot de routegebeurtenis is bepalend voor het moment dat MioMap overschakelt naar de modus Overzicht, of terugschakelt naar het venster Navigatie.

Het zoomniveau van het Overzichtscherf bepaalt het vaste zoomniveau van de kaart in de automatische en de handmatige modus (door het pictogram Kaartoriëntatie – zie: Pagina 28) Overzichtsmodi. U kunt het zoomniveau te allen tijde met de hand wijzigen (de toets Volgen verschijnt niet), maar als u naar de modus Overzicht terugkeert, zal het zoomniveau op deze waarde worden teruggezet.

U kunt de kaart ook in Overzichtsmodus verplaatsen. Dan verschijnt de toets Volgen en wanneer hierop wordt gedrukt, wordt de kaart verplaatst zodat uw actuele positie weer in het midden van de kaart staat.

Opmerking: indien deze automatische functie is uitgeschakeld, kunt u de Overzichtsmodus nog steeds manueel inschakelen zoals hier beschreven: Pagina 28.

6.5.5.3 Positie op de weg houden (Vastzetten op de weg)

Normaal wordt MioMap gebruikt voor voertuignavigatie. Om deze reden zorgt Vastzetten op de weg ervoor dat de positiepijl mooi op de weg blijft staan en kleine GPS-fouten naadloos worden gecorrigeerd. Als u MioMap als voetganger wenst te

gebruiken kunt u Vastzetten op de weg het beste uitschakelen zodat MioMap altijd uw exacte locatie weergeeft.

Opmerking: door Vastzetten op de weg uit te schakelen, schakelt u ook de filtering van de GPS-positiefouten uit. De locatie die op de kaart wordt weergegeven is bijgevolg onderworpen aan alle locatiefouten en locatieschommelingen.

6.6 Het scherm Info

Tik in het Hoofdmenu op Info om dit scherm te openen. Het scherm Info wordt bij normale navigatie niet gebruikt. Dit scherm biedt informatie over de kaartlicenties die u bezit, de ontwerpers van MioMap en de wettelijke grenzen waarbinnen u het programma mag gebruiken.



7 Problemen verhelpen

Wij danken u nogmaals voor de aanschaf van ons product. Wij hopen dat u ervan zult genieten, elke minuut dat u het gebruikt. Het kan echter zijn dat u enkele moeilijkheden ondervindt voordat u helemaal met MioMap vertrouwd bent geraakt. Wanneer dat voorkomt, dan kunt u de onderstaande tabel raadplegen, met aanwijzingen hoe u vaker voorkomende problematische situaties kunt oplossen.

Ik zie geen groen-pijl die mijn positie op de kaart moet weergeven. De navigatie start niet.

Controleer op het kaartscherm (Pagina 29) of op het scherm GPS-gegevens (Pagina 35) het pictogram dat de status van de GPS aangeeft. Waarschijnlijk kan de GPS uw positie niet bepalen. Verplaats de GPS naar een open plek om een positiebepaling te ontvangen.

Er is een verbinding met GPS, zodat de positiegegevens bekend zijn, maar toch zie ik de groen-pijl niet die mijn positie aangeeft.

Op het scherm moet u een groot halfdoorzichtig pictogram Volgen zien Pagina 27. Tik erop om de functie Vergrendelen op GPS-positie opnieuw in te schakelen waardoor de kaart terug wordt verplaatst naar uw huidige locatie.

De Groen-pijl geeft mijn locatie aan, maar ik kan de route (oranje of rode lijn) niet zien en ik hoor geen gesproken aanwijzingen.

Waarschijnlijk hebt u geen actieve route. Controleer of u in de linkerbovenhoek van het scherm Cockpit (Pagina 25) een aankondiging ziet voor de volgende afslag. Als dit veld leeg is, is geen route gepland. U moet dus eerst een route laten berekenen. Het komt vrij veel voor dat wel een bestemming wordt ingevoerd, dat deze op de kaart wordt weergegeven, maar dat men vergeet om op de toets Route naar te tikken in het menu Cursor (Pagina 32) om een route te laten berekenen. Volg deze stappen of plan uw routes altijd via een van de toetsen in het Hoofdmenu. Als u dit doet wordt uw route automatisch berekend zodra de bestemming werd ingevoerd.

Ik zie de toets Volgen niet op het scherm, maar toch draait de kaart tijdens het rijden niet mee.

Kijk of op het kompas-pictogram (Pagina 28) een kleine rode 'N' staat, of in plaats daarvan een vliegtuig-pictogram. Waarschijnlijk hebt u ongewild gekozen voor de oriëntatie Noorden boven of voor de modus Overzicht. Tik op dit pictogram om over te schakelen naar de modus waarbij de Rijrichting boven staat en de kaart automatisch meedraait.

Bij het uitstippelen van een meerpuntsroute heb ik telkens voor elke bestemming op de toets Route naar getikt. Alleen de laatste bestemming verschijnt echter in de lijst. Alle andere punten zijn verdwenen.

De toets Route naar mag u alleen gebruiken om een nieuwe routeberekening te starten. Voor een route zonder tussenstops tikt u erop na het invoeren van de bestemming. Meerpuntsroutes kunnen worden gemaakt nadat u een enkelvoudige route hebt gemaakt. U kunt punten toevoegen door de toetsen Via-punt toevoegen en Doorgaan aan te tikken. Als u Route naar opnieuw aantikt, wordt de hele route gewist. In uw geval bestonden tevoren alleen enkelvoudige routes, ze werden dus gewist zonder voorafgaand bericht. Als u tevoren een meerpuntsroute had vastgelegd zou MioMap u waarschuwen alvorens de hele route te wissen.

Ik heb de waarschuwing voor te snel rijden ingesteld nadat ik het product heb gekocht, maar toch heb ik een boete gekregen omdat MioMap me niet heeft gewaarschuwd.

Voor een nauwkeurige snelheidswaarschuwing moet de reële maximumsnelheid van elke straat en weg correct op de kaart zijn opgenomen. Dit is een relatief nieuwe functie van digitale kaarten en bijgevolg nog niet voor alle landen beschikbaar. De nauwkeurigheid ervan kan nog sterk worden verbeterd (u kunt uw lokale dealer hierover meer informatie vragen). Deze functie kan u in vele gevallen helpen, maar mag in geen geval worden beschouwd als een strenge snelheidsbewaking. Daarom kan de functie onafhankelijk van de betrouwbare gesproken begeleiding worden in- en uitgeschakeld (Pagina 77).

Ik wil graag een nieuw POI aanmaken, maar er zijn al andere in de buurt en het nieuwe menupunt (POI) opent de lijst met POI's in plaats van een nieuw aan te maken.

Zoek naar de toets Nieuw in de linkeronderhoek van de nieuw geopende lijst. Met deze toets kunt u een nieuwe POI toevoegen als het scherm werd geopend via het menu Cursor.

8 Woordenlijst

De handleiding kan een groot aantal technische termen bevatten. Hieronder vindt u meer uitleg over de termen als u er niet vertrouwd mee bent.

2D /3D GPS-ontvangst: De GPS-ontvanger maakt gebruik van satellietsignalen om zijn (uw) locatie te berekenen. Afhankelijk van de actuele posities van de satellieten die in de ruimte altijd in beweging zijn, en van de objecten in uw omgeving, kan het signaal dat uw GPS-ontvanger ontvangt zwakker of sterker zijn. Uw GPS heeft een sterk signaal nodig van ten minste vier satellieten om een driedimensionaal beeld te geven met hoogtebepaling. Indien minder satellieten beschikbaar zijn, is het nog steeds mogelijk om de positie te bepalen, maar de nauwkeurigheid ervan is lager en de GPS-ontvanger zal dan geen hoogte bepalen. Dit wordt 2D-ontvangst genoemd. MioMap toont de ontvangstkwaliteit in het GPS-gegevensscherm (Pagina 37), en de beide kaartschermen (Pagina 29). De 2D- en 3D-GPS-ontvangst heeft niets te maken met de 2D- en 3D-weergavemodi van de kaart. Dat is een manier om de kaart op het scherm weer te geven en die is onafhankelijk van de GPS-ontvangst.

Nauwkeurigheid: Het verschil tussen uw daadwerkelijke positie en de positie opgegeven door het GPS-apparaat wordt bepaald door verschillende factoren. De GPS is in staat om een goede foutmarge te maken aan de hand van het aantal satellieten waarvan een signaal wordt ontvangen en de positie ervan aan de hemel. Deze informatie wordt in MioMap weergegeven in het scherm GPS-gegevens (Pagina 35). Gebruik dit alleen als algemene richtlijn. Houd er rekening mee dat diverse andere factoren de nauwkeurigheid kunnen beïnvloeden. In enkele gevallen kan de GPS geen accurate berekening maken (bijv. signaalvertraging in de ionosfeer, reflectie van voorwerpen in de buurt van de GPS-ontvanger, enz.).

Actieve route: Een route is een geplande routebeschrijving om uw gekozen bestemmingen te bereiken. Een route is actief wanneer deze voor navigatie wordt gebruikt. MioMap heeft slechts één route tegelijk, en deze is altijd actief tot u ze wist, de eindbestemming hebt bereikt of MioMap afsluit. Als meerdere bestemmingen worden ingevoerd, wordt de route opgesplitst in een aantal delen (van één via-punt naar een ander). Slechts één van deze routedelen kan actief zijn. De overige zijn dan inactief en worden op de kaart in een andere kleur weergegeven.

Automatische routeberekening (Autorouting): U moet alleen een bestemming invoeren en op basis van de kaart zal de software automatisch uitzoeken, welke wegen en welke afslagen u moet nemen om er te komen. Met MioMap kunt u meerdere bestemmingen selecteren en enkele belangrijke routeparameters aanpassen (Pagina 83).

Route automatisch herberekenen: Indien deze functie is ingeschakeld (Pagina 81), herberekent MioMap uw route automatisch wanneer u ervan afwijkt. Mocht u een afslag missen of een wegversperring vermijden dan wacht MioMap eerst een paar minuten om zeker ervan te zijn dat u de route niet meer volgt (u kunt dit precies afstellen in Geavanceerde instellingen), vervolgens wordt de nieuwe route berekend op basis van uw nieuwe positie en rijrichting.

Automatische dag/nachtkleuren: Op basis van de tijd en de locatie die door het GPS-apparaat worden aangegeven, is MioMap in staat om te berekenen wanneer op de actuele locatie en op die specifieke dag de zon opkomt en ondergaat. Met behulp van deze informatie kan MioMap wisselen tussen het dag- en nachtkleurenschema, enkele minuten voor zonsopgang en enkele minuten na zonsopgang (Pagina 77). Om u te helpen bij uw oriëntatie wordt de zon als bijkomende informatie weergegeven in de lucht wanneer u de kaart weergeeft in 3D-modus met een lage kijkhoek en de zon aan de horizon staat.

Hoogte: Wanneer de GPS-ontvanger informatie ontvangt van ten minste vier GPS-satellieten, kan het toestel de huidige locatie in drie dimensies berekenen. In dat geval wordt de hoogte samen met de lengtegraad-/breedtegraadpositie berekend. Houd er rekening mee dat sommige oudere GPS-ontvangers onjuiste hoogtegegevens kunnen weergeven, omdat ze gebruik maken van een eenvoudig ellipsvormig aardemodel in plaats van een database met de lokale zeeniveaus. U moet zich ook realiseren, dat de hoogtewaarde in het algemeen minder nauwkeurig is (met ten minste een factor 2) dan de horizontale positie. Zie ook 2D /3D GPS-ontvangst.

ETA (Estimated Time of Arrival – Verwachte aankomsttijd): Dit is een veelgebruikte uitdrukking bij navigatie. Het is de tijd waarop u wordt verwacht uw bestemming te bereiken, berekend aan de hand van het resterende deel van de route en de beschikbare informatie over de te gebruiken wegen. Deze inschatting is slechts een algemene richtlijn. Zo wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met uw toekomstige snelheid of eventuele verkeersvertragingen. In MioMap wordt deze informatie weergegeven als 'Verwachte aankomsttijd' op het scherm Route-informatie (Pagina 39).

ETE (Estimated Time Enroute – Geschatte reisduur): Een andere veelgebruikte uitdrukking bij navigatie. Dit is de tijd die nodig is om uw bestemming te bereiken, berekend aan de hand van het resterende deel van de route en de beschikbare informatie met betrekking over de te gebruiken wegen. Deze inschatting is slechts een algemene richtlijn. Zo wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met uw toekomstige snelheid of eventuele verkeersvertragingen. In MioMap wordt deze informatie weergegeven als 'Resterende reistijd' op het scherm Route-informatie (Pagina 39).

GPS: Afkorting van Global Positioning System. Dit systeem wordt gebruikt door het DoD (Department of Defense – Ministerie van defensie van de Verenigde Staten). Het bestaat uit 24 satellieten die in een baan om de aarde draaien, alsmede een aantal grondstations die de satellieten synchroniseren. Om uw positie te berekenen maakt uw GPS-ontvanger gebruik van de signalen die worden ontvangen van de GPS-satellieten die vanaf uw positie bereikbaar zijn. U kunt gratis van deze dienst gebruik maken.

Vergrendelen op de weg: Deze functie van MioMap zorgt ervoor dat de Groen pijl altijd uw positie op de dichtstbijzijnde weg toont. Deze automatische functie is nodig omdat de locatie die door de GPS-ontvanger wordt doorgegeven niet 100% nauwkeurig is. In normale omstandigheden zorgt Vergrendelen op de weg ervoor dat incidentele positiefouten worden gecompenseerd. Als het foutbereik te groot wordt, kan uw locatie op de kaart in een andere straat worden weergegeven. U kunt dit alleen vermijden door gebruik te maken van een GPS-apparaat van goede kwaliteit, dat zodanig is aangebracht dat het vrij zicht heeft op een zo groot mogelijk deel van de hemel. Als een GPS-positie beschikbaar is, is Vergrendelen op de weg in MioMap altijd actief. Zie ook Pagina 21. Voor gebruik te voet kan het permanent worden uitgeschakeld in de Geavanceerde instellingen (Pagina 91).

Vergrendelen op positie: Als een GPS-positie bekend is, zal MioMap automatisch de kaart blijven verplaatsen om de Groenpijl die uw actuele positie weergeeft op het scherm te houden. U kunt de kaart verplaatsen om deze positie uit beeld te laten verdwijnen. Op dat moment verschijnt de toets Volgen op het scherm. Als u daarop tikt, wordt Vergrendelen op positie opnieuw ingeschakeld.

Kaartoriëntatie: Voor meer gebruiksvriendelijkheid zal MioMap de kaart kantelen. Indien u kiest voor de modus Rijrichting boven, wordt de kaart gekanteld en vergrendeld in de richting waarin u rijdt. Als u kiest voor Noorden boven, blijft de kaart altijd georiënteerd met het noorden bovenaan. Gebruik de linker- en de rechter hardwaretoetsen om de kaart te draaien in de richting die u wenst. Hierdoor wordt de automatische draaifunctie uitgeschakeld. Via een klein kompas in de rechterbovenhoek van de kaartschermen (Pagina 28) blijft u altijd op de hoogte van de actuele oriëntatie van de kaart. Kaartoriëntatie is iets anders dan Schermoriëntatie.

Noorden boven: Kaartoriëntatie waarbij de kaart zo meedraait dat het noorden altijd bovenaan het scherm staat. Zie ook Rijrichting boven en Kaartoriëntatie.

POI: Points Of Interests ofwel interessante punten zijn exacte kaartlocaties van interessante punten die in een gegevensbestand worden bewaard, samen met de naam, een categorie en een subcategorie (bijv. Diensten/Brandstoffen/LPG) en andere nuttige informatie. Gebruik het uitgebreide zoekstelsel in MioMap om een geschikt POI te vinden in de omgeving waar u zich bevindt, in de omgeving van uw bestemming, of elders op de kaart (Pagina 72). U kunt in MioMap uw favoriete plaatsen ook opslaan onder Mijn POI's.

Routelogging: Met MioMap hebt u de mogelijkheid om uw reizen te registreren met behulp van de positiegegevens die uw GPS-apparaat elke seconde, of om de paar seconden, aanbiedt (afhankelijk van uw GPS-instellingen). Zodra u de opname start, worden de locatiegegevens in de database geregistreerd tot u de opname stopzet. Deze reeks opeenvolgende GPS-locatiegegevens wordt een routelogging genoemd. Elke reeks opeenvolgende locatiegegevens krijgt een naam (oorspronkelijk is dit het moment van opname, maar dit kunt u wijzigen in om het even welke naam) en een kleur die zal worden gebruikt om de route op de kaart weer te geven. Later kunt u de route opnieuw op het scherm van MioMap weergeven alsof u de reis opnieuw beleeft. Dit is erg handig als u de werking van MioMap wilt demonstreren, of al uw manoeuvres tijdens de rit wilt bekijken. Zie ook Pagina 49.

Rijrichting boven: Kaartoriëntatie waarbij de kaart zo meedraait dat de rijrichting altijd bovenaan het scherm staat. Zie ook Noorden boven en Kaartoriëntatie.

Via-punt: In MioMap kan een route meerdere bestemmingen hebben (zoveel als u wenst), die in een bepaalde volgorde moeten worden aangedaan. Al deze punten, uitgezonderd de eindbestemming, worden Via-punten genoemd, omdat de route 'via' (langs) deze punten gaat. De bestemmingen kunnen worden bekeken in het scherm Route-informatie op de Routelijn (Pagina 38), en elk via-punt wordt door de gesproken instructies aangekondigd wanneer u het nadert en zodra u het hebt bereikt. Als u dit Via-punt wordt gebruikt als tussenstop, wordt de navigatie automatisch voortgezet wanneer u weer vertrekt. De navigatie wordt ook hervat als u uw PDA uit en aan zet of MioMap opnieuw opstart.

In- en uitzoomen: De Zoomfunctie wordt gebruikt om de schaal van de kaart aan te passen. Gebruik Inzoomen om de schaal van de kaart te verkleinen. U ziet dan minder van de kaart, maar met meer detail. Gebruik Uitzoomen om de schaal van de kaart te vergroten. U ziet dan meer van de kaart, maar met minder detail. Zie ook Pagina 18.

9 Eindgebruikersovereenkomst

Tijdens het rijden mag u dit product niet bedienen. Tijdens het rijden mag u via dit product ook geen gegevens invoeren of ophalen. Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot de dood, letsel of materiële schade. Als u dit product gebruikt, dient u het voertuig eerst veilig te parkeren. Daarnaast dient u zich altijd aan de verkeersregels en veiligheidseisen te houden. Het gebruik van dit product is voor eigen risico.

Mio Technology Limited is niet aansprakelijk voor schade ontstaan tijdens vervoer of transport, noch is Mio Technology Limited aansprakelijk voor overtredingen van verkeersregels of veiligheidseisen.